

Na 冷却大型炉設計研究

(研究報告)

2003年9月

核燃料サイクル開発機構
大洗工学センター

本資料の全部または一部を複写・複製・転載する場合は、下記にお問い合わせください。

〒319-1184 茨城県那珂郡東海村村松4番地49
核燃料サイクル開発機構
技術展開部 技術協力課
電話：029-282-1122（代表）
ファックス：029-282-7980
電子メール：jserv@jnc.go.jp

Inquiries about copyright and reproduction should be addressed to :

Technical Cooperation Section,
Technology Management Division ,
Japan Nuclear Cycle Development Institute
4-49 Muramatsu , Tokai-mura , Naka-gun , Ibaraki 319-1184 ,
Japan

© 核燃料サイクル開発機構
(Japan Nuclear Cycle Development Institute)
2003

Na 冷却大型炉設計研究 (研究報告)

木曾原 直之¹⁾、菱田 正彦¹⁾、新部 信昭^{2)*}、堀 徹¹⁾、藤井 正¹⁾、内田 昌人^{1)*}、
近澤 佳隆¹⁾、三枝 利家^{1)*}、宇野 修¹⁾、惣万 芳人^{1)*}、西口 洋平^{1)*}、此村 守¹⁾

要　　旨

実用化戦略調査研究フェーズⅠにおいて、経済性目標を初めとする設計要求を満足する可能性のある有望な Na 冷却大型炉概念として、アドバンスト・ループ型炉が抽出された。

本報告書は、フェーズⅡの 2 年目である平成 14 年度に実施した Na 冷却大型炉設計研究の成果をまとめたものである。

平成 14 年度の設計研究では、平成 13 年度の成立性に係わる課題としてあげられていた安全性、構造健全性及び熱流動に関する成立性評価を行い、その結果に基づき Na 冷却大型炉のプラント概念を見なおした。また、主要設備の基本仕様を明確化し、経済性評価を実施した。

本研究の結果、経済性目標（建設コスト 20 万円/kWe 以下、等）を満足し、概念成立性に関する基本的な見通しを有する Na 冷却大型炉のプラント概念が構築された。今後は、要素試験の成果等を適宜反映しつつ予備的概念設計を進め、プラント基本概念を明確化するとともに、概念成立性の見通し、経済性目標達成見通しを確たるものとして行く計画である。

1) : 大洗工学センター システム技術開発部 FBR システムグループ

2) : 大洗工学センター システム技術開発部 FBR システムグループ（現、電源開発株）

* : 日本原子力発電㈱からの派遣者

WBS 番号 : 121110

本報告書は、「高速増殖炉システムの実用化調査研究に関する協力協定」に基づき実施した JNC と原電（9 電力会社、電源開発株式会社及び原電の代表）との共有成果である。

Design Study on Sodium-Cooled Large-Scale Reactor

Naoyuki Kisohara¹⁾、Masahiko Hishida¹⁾、Nobuaki Nibe^{2)*}、Tadashi Fujii¹⁾、
Masato Uchita^{1)*}、Yoshitaka Tikazawa¹⁾、Toshiie Saigusa^{1)*}、Osamu Uno¹⁾、
Toru Hori¹⁾、Yoshito Soman^{1)*}、Youhei Nishiguchi^{1)*}、Mamoru Konomura¹⁾

Abstract

In Phase 1 of the “Feasibility Study on Commercialized Fast Reactor Cycle Systems (F/S)”, an advanced loop type reactor has been selected as a promising concept of sodium-cooled large-scale reactor, which has a possibility to fulfill the design requirements of the F/S.

This report summarizes the results of the design study on the sodium-cooled large-scale reactor performed in JFY2002, which is the second year of Phase 2.

In the JFY2002 design study, critical subjects related to safety, structural integrity and thermal hydraulics which found in the last fiscal year has been examined and the plant concept has been modified. Furthermore, fundamental specifications of main systems and components have been set and economy has been evaluated.

As a result of this study, the plant concept of the sodium-cooled large-scale reactor has been constructed, which has a prospect to satisfy the economic goal (construction cost: less than 200,000yens/kWe, etc.) and has a prospect to solve the critical subjects. From now on, reflecting the results of elemental experiments, the preliminary conceptual design of this plant will be preceded toward the selection for narrowing down candidate concepts at the end of Phase 2.

1) : FBR System Engineering Group, System Engineering and Technology Division OEC, JNC

2) : FBR System Engineering Group, System Engineering and Technology Division OEC, JNC

(Present, Electric Power Development Co., Ltd.)

* : attached from the Japan Atomic Power Company (JAPC)

This report is outcome of collaborative study between JNC and JAPC (that is the representative of 9 electric utilities, Electric Power Development Company and JAPC) is accordance with “The Agreement About The Development of A Commercialized Fast Breeder Reactor Cycle System”.

目 次

要旨 -----	i
Abstract -----	ii
表リスト -----	iv
図リスト -----	v
1. はじめに -----	1
2. 研究成果概要 -----	3
2.1 成立性に係わる評価 -----	3
2.1.1 炉心・燃料 -----	3
2.1.2 安全性評価 -----	3
2.1.3 热流動評価 -----	4
2.1.4 構造健全性評価 -----	6
2.2 基本概念の明確化 -----	7
2.2.1 原子炉構造 -----	7
2.2.2 1次系配管構造 -----	8
2.2.3 電気・計装設備 -----	8
2.2.4 金属燃料炉心の検討 -----	9
2.2.5 経済性評価 -----	9
2.2.6 基本概念のまとめ -----	10
3. おわりに -----	43
4. 略語一覧 -----	44
5. 参考文献 -----	45

表リスト

表 1-1	フェーズⅡにおける Na 冷却大型炉設計研究の基本計画 -----	12
表 2-1	平成 14 年度の研究成果概要 -----	13
表 2.1.2-1	反応度係数の不確かさ見直し結果 -----	21
表 2.1.2-2	制御棒誤引抜き事象の評価結果 -----	22
表 2.2-1	プラント基本仕様 -----	23
表 2.2.6-1	主要機器仕様一覧 -----	24

図リスト

図 2.1.1-1	レファレンス炉心の炉心構成と主要仕様	-----	25
図 2.1.1-2	炉心回り遮へい成立性評価結果	-----	26
図 2.1.2-1	1 次ポンプ軸固定事象の解析・評価結果	-----	27
図 2.1.2-2	再臨界回避シナリオとクエンチ評価結果例	-----	28
図 2.1.3-1	炉上部プレナムの 3 次元流動解析モデル	-----	29
図 2.1.3-2	炉上部プレナムの 3 次元流動解析結果	-----	30
図 2.1.3-3	炉内 3 次元熱流動評価結果	-----	31
図 2.1.3-4	ランダム振動評価手法の高度化	-----	32
図 2.1.4-1	RV 下部構造の耐熱性評価結果	-----	33
図 2.1.4-2	原子炉構造の耐震評価結果	-----	34
図 2.1.4-3	1 次系配管の構造評価結果	-----	35
図 2.1.4-4	IHX／ポンプ合体機器の振動・耐震性評価結果	-----	36
図 2.2.1-1	原子炉構造の見直し結果	-----	37
図 2.2.2-1	1 次系配管構造の具体化結果	-----	38
図 2.2.3-1	原子炉計装、プロセス計装の具体化結果	-----	39
図 2.2.3-2	電源設備の縮小化検討結果	-----	40
図 2.2.4-1	金属燃料炉心の検討結果	-----	41
図 2.2.6-1	プラントコンセプト	-----	42

1. はじめに

平成 11～12 年度に実施された実用化戦略調査研究フェーズ I では、経済性目標を初めとする設計要求を満足する可能性のある有望な Na 冷却炉のプラント概念としてアドバンスト・ループ型炉が抽出された。本研究のフェーズ II（平成 13～17 年度）では本概念をベースに予備的な設計研究を進め、実用炉として、その魅力と優位性を世界に向けて発信できるプラント概念に仕上げて行く計画であり、それに向けて、フェーズ II における Na 冷却炉設計研究のスケジュールを表 1-1 に示す通り展開している。

(1) 5 年後の目標

フェーズ II 終了時に、フェーズ III に向けて実用化候補概念を 2 概念程度まで絞り込むが、設計要求を満足する Na 冷却大型炉概念を構築し、概念選定に供することができるようとする。

(2) 3 年後の目標

5 年後の目標クリアに向けて、下記の目標をフェーズ II のなるべく早い時点で達成する。次期原子力長期計画の策定に向けて必要な情報提示を行う必要があることも勘案し、その期限を 3 年後に設定する。

a. プラント基本概念の明確化

概念成立性を左右する安全性、熱流動、構造健全性等の課題について実験的研究を含む検討を進め、それらの課題解決の見通しを得てプラント基本概念を明確にする。

また、Na 冷却炉のポテンシャルを活かした高性能炉心概念の追求、Na 冷却炉に特有の弱点をカバーする設計方策の追求等により、燃料サイクルとの整合性を有し、かつ、実用炉に相応しい高い信頼性の確保が可能となるプラント概念に仕上げて行く。

b. 経済性目標達成可能性の明確化

プラントの予備的概念設計を進め、詳細物量データを得て経済性目標達成の見通しを確たるものとする。

本資料は、フェーズ II の 2 年目に当たる平成 14 年度に実施した Na 冷却大型炉の設計研究の成果をまとめたものである。表 1-1 を踏まえ、平成 14 年度には以下の作業を実施した。

(1) 成立性に係わる主要課題の検討

平成 13 年度に摘出された課題を基に、炉心、安全、熱流動特性及び構造健全性に関する評価検討を実施した。具体的には、以下の項目について実施した。

- ① 炉心におけるナトリウムボイド反応度低減検討
- ② TOP 型、LOF 型事象に対する成立性確認と再臨界回避対応のための原子炉構造検討
- ③ 原子炉容器ガス巻き込み評価、3 次元熱流動評価に基づく原子炉構造検討及び配管流速増大に伴う振動評価
- ④ 原子炉構造、IHX／ポンプ合体機器構造健全性評価

(2) プラント概念構築

平成 14 年度は、平成 13 年度に整備した基本的なプラント設計条件・設計方針（安全設計方針、構造設計方針、耐震設計条件等）の暫定案に従い、(1)の成立性の検討結果を踏まえ、設計作業を実施し、プラント概念の明確化を図った。

具体的には、以下の設計見直し及び設計作業を行った。

- ① 原子炉容器下部構造
- ② 1 次系コールドレグ配管の肉厚及びサポート
- ③ 原子炉計装、プロセス計装の具体化
- ④ 非常用電源設備の縮小化
- ⑤ サーベイ検討として金属燃料炉心概念を検討

(3) 経済性評価

(2)で得られたプラント概念に対し、物量データ、建設工期等に基づく建設コストを評価した。また、建設コスト、所内負荷率、稼働率等に基づく発電コストを評価した。

本資料の第 2 章では平成 14 年度に実施した Na 冷却大型炉設計研究の研究成果概要を網羅的にまとめる。

2. 研究成果概要

平成 14 年度に実施した Na 冷却大型炉設計研究の研究成果概要を表 2・1 にまとめる。

2.1 成立性に係わる主要課題の検討

ここでは、平成 13 年度に摘出された Na 冷却大型炉プラント概念の成立性に係わる主要課題について評価・検討した成果をまとめる。

2.1.1 炉心・燃料

平成 13 年度は、2 領域均質炉心の Na ボイド反応度が 6.4 \$となっていたため、設計目標である 6 \$を上回っていた。そのため、燃料ピン太径化（8.6mm→8.8mm）による冷却材体積比低減方策を採用し、かつ、より合理的な評価手法として制御棒をパーク位置で評価する手法を採用し、増殖比は 1.16 を確保してボイド反応度 5.8 \$に低減することができた。得られたレファレンス炉心の炉心構成と炉心仕様を図 2.1.1-1 に示す。

また、平成 13 年度は炉心支持板の中性子照射量が制限値を上回ったが、新概念の ZrH 式遮へい体の設置及び下部遮へい体の増加により制限値を満足することができた。遮へい成立性の評価結果を図 2.1.1-2 に示す。

2.1.2 安全性評価

(1) LOF 型事象

2 ループ化により炉心冷却が厳しくなる 1 次ポンプステイック事象の裕度拡大を図るために、反応度係数の不確かさ幅見直しを行い、ポンプトリップ遅れ 1.0 秒、流量半減時間 5.5 秒の条件下で解析を行った。反応度係数の不確かさの見直し結果を表 2.1.2-1 に示す。この表は、解析に必要となる反応度係数とそれに関連する核特性との関連を整理し、核特性の誤差評価（ 1σ ）を行い、その結果に工学的判断を加え解析に使用する 2σ 相当の誤差を設定したものである。

解析結果を図 2.1.2-1 に示す。図 2.1.2-1 に示すように、被覆管肉厚最高温度の評価結果は主炉停止系信号での停止の場合 859°C、後備系信号での停止を考えた場合でも 885°C となり、平成 13 年度より数度余裕が増加し、判断基準 900°C を十分に下回ることが確認できた。

(2) TOP 型事象

原子炉停止系の多重性・多様性に関する安全設計要求は、事象区分Ⅱの炉心崩壊事故の起因となりえる事象に対し主炉停止系は 2 信号以上、後備炉停止系は 1 信号以上が要求されている。この要求に対し、平成 13 年度の検討では低速の制御棒誤引抜き時の炉心防護に関して、カバーできない領域が存在するという課題があることがわかった。更に、制御棒の均等引抜き（シーケンシャル引抜き）に対しては、制御棒位置偏差が使用できないため、厳しい条件となる可能性があることも考えられる。

そこで、今年度は、初期出力レベル、引抜き速度、引抜きモード（一本引抜き、均等引抜き）及び反応度係数等をパラメータとした総合的な解析評価を行った結果、表 2.1.2-2 に示すように、異常な過渡変化時に主炉停止系の信号が 1 信号しか確保できない領域が存在することが確認できた。この対策としては、NIS 本数を追加し 3 系統化する、制御棒駆動速度に制限をつける等が考えられるが、NIS 配置、コスト等の課題も生じる可能性がある。今後、炉心設計、制御棒運用についての検討進捗を踏まえ、NIS 本数の最適化及び原子炉停止系の合理化検討を行うとともに、安全保護系の充足性につき更に検討する必要がある。

(3) 再臨界回避

軸ブランケット一部削除概念(ABLE)の再臨界回避シナリオを構築し、炉心下部構造に受け皿の設置および下部プレナム容量の確保を図り、集合体内での再臨界防止評価、炉内での長期冷却評価等を行った結果、溶融燃料の流出挙動特性に課題はあるが、再臨界回避の見通しを得た。図 2.1.2-2 に再臨界回避シナリオとクエンチ評価結果例を示す。

なお、再臨界回避の観点から炉構造を変更する必要がないこともわかったが、溶融燃料の流出挙動に関しての課題を解決するため、実験データの取得が必要である。

2.1.3 热流動評価

(1) 炉容器のガス巻き込み評価

炉上部プレナム内各部の流動状況を、形状模擬性に優れた非構造格子モデル「SRAR-CD コード」を用いて 3 次元流動解析（420 万メッシュ）により評価し、ガス巻き込み防止対策（2 重ディッププレート）及びホットレグにおける吸い込み渦の低減対策（フロースプリッタ、機器配置）について検討した。

図 2.1.3-1 に炉上部プレナムの解析モデルを、図 2.1.3-2 に解析結果を示す。その結果、ダミープラグを自由液面下約 3.7m（4 段目）まで差し込んだ平成 14 年度リファレンス設計は、ダミープラグを自由液面下約 7.2m（1 段目）まで差し込んだケースに比べ、自由液面部の最大流速が約 0.1m/s (0.2m/s→0.1m/s) 低下することがわかった。水流動試験結果あるいは実証炉の IHX ガス巻き込み限界流速 0.1m/s 以下から判断し、炉上部プレナムではガス巻き込みは発生しない見通しである。また、炉容器側にホットレグ吸い込み高さ±1.5m にわたり一対のフロースプリッタを設置することにより、炉容器内壁側からのホットレグ吸い込み渦強さが半減し、キャビテーションを伴うような水中渦には発達しない見通しを得た。

なお、平成 15 年度も引き続き実施される水流動試験結果を反映し、見直す必要がある。

(2) 炉容器全体の 3 次元熱流動評価

ホットショックを伴う非対称事象及び自然循環事象下における炉容器内の熱流動特性を、容器全体 3 次元熱流動解析コード「TREFIT」を用いて解析し、炉内構造物に加わる熱過渡条件及び自然循環時における炉心燃料の健全性について評価した。

SG 給水管破損に伴う 1 ループの除熱喪失を模擬した炉心入口プレナム内の非対称解析（健全ループ側は SG 除熱）では、図 2.1.3-3 に示すように、コールドレグからの高温冷却材が炉心支

持構造に直撃し、厳しい熱過渡を与える可能性があることがわかった。これについては、コールドレグ出口ノズルを炉心入口プレナム中央部の広い冷却材空間まで延長し、低温冷却材と混合させ、熱過渡を緩和する方向で検討する必要がある。炉心出口プレナム内の非対称事象では特に厳しい熱過渡は発生しないので、温度成層化などは手動トリップ事象並以下に収まることがわかった。

自然循環事象では、IRACS 除熱により十分な自然循環流量が供給されるため、炉心ホットスポット温度の 3 次ピーク値は約 650°C（定格時以下）に収まること、また、IWF を伴った炉心径方向熱移行効果によって、1 次元解析コードの評価に比べホットスポット温度が約 30°C 低下することがわかった。

(3) 配管流速増大に伴う影響評価

配管口径縮小化のため、Na 流速は 10m/s に近い高速流であることから、配管の流力振動の発生、エロージョン・コロージョン等が懸念されている。平成 13 年度に実施したランダム振動評価では、コールドレグ配管に発生する応力が設計疲労限度に比べ余裕が小さいという結果が得られ、それらの応力を低減するための検討が必要となった。また、自励振動は不安定振動であることより回避が原則である。しかしながら、現状、自励(不安定)振動に対しては、単純な曲がり管ベースでのビーム型自励(不安定)振動に関する概略評価しかできていない。ビーム型自励(不安定)振動については、コールドレグ配管のように噴出流の体系であり、かつ出口部にサポートがある体系、また、出口部がナトリウムなどに没している状態では、限界流速が下がる傾向にあるという知見がある。更に、大口径、薄肉、高流速の配管系では、ビーム型の自励(不安定)振動だけではなく、シェル型に対しても自励(不安定)振動の発生の可能性を検討しておく必要がある。平成 14 年度は、これらの課題を解決するための検討を行った。

コールドレグ配管のランダム振動に対する応力低減策として、板厚の増加（12.7mm → 17.5mm）、IHX ノズル部近傍にサポートを追設（2ヶ所）の対応を図った。更に、ランダム振動評価方法の高度化を行い、評価を行った。ランダム振動評価方法は、複数エルボによる流れや圧力変動データへの影響を考慮するために流動解析を用いることで高度化したものであり、妥当性の確認を FBR 実証炉の逆 U 字管流力振動試験の結果を用いて行った。この評価方法をコールドレグ配管に適用した場合の評価の流れ及び評価結果を図 2.1.3-4 に示す。その結果、最大応力が 6.4MPa（設計疲労限度 75.7MPa）と大幅に応力低減可能な見通しが得られた。

ビーム型自励振動に対しては、既存理論に基づき、実機コールドレグ配管の体系に近くなるようにモデル化し評価した。求めた限界流速に対し、ナトリウム中に没している場合の負荷質量及び負荷減衰の効果を考慮した。評価の結果、限界流速は $100\text{m/s} \gg 9.83\text{m/s}$ （管内平均流速）となり、振動回避の見通しを得た。

シェル型自励振動に対しては、現時点ではホットレグ配管体系での評価は困難であることがわかっている。そこで、ホットレグ配管の最長直管部を取り出し、不安定振動評価を実施した。その結果、200m/s でも不安定振動が発生しないことが確認でき、振動回避の見通しを得た。

ただし、以上の検討結果は実験による確認が必要であり、データが得られ次第、見直していく

必要がある。

2.1.4 構造健全性評価

(1) UIS の構造評価

地震時の制御棒挿入性を確保するため、制御棒案内管、バッフル板等の肉厚を適切に設定することで UIS の健全性、制御棒挿入性の見通しを得た。また、UIS 内部の及びガス巻き対策構造等の概略の流力振動評価を行い、同期振動回避の見通しを得た。ただし、容器内は複雑な高流速流動場であることから、詳細な振動評価用の振動試験データが必要である。

(2) RV 下部構造の検討

平成 13 年度の検討で、下部鏡が皿形の場合、応力制限を満足せず、板厚を増し、半球形に変更することで応力制限を満足できる見通しを得ていた。この検討では、熱過渡としてコールドレグ配管出口温度を用い、更に安全係数を用いた折れ線化を行ったうえで、温度・応力解析及び構造健全性評価を行ったものである。そのため、見通しはあったものの構造成立性の余裕が少なかった。

平成 14 年度は、図 2.1.4-1 に示すように、熱過渡条件として 3 次元熱流動解析の温度変化を使用することで評価点での温度条件から保守性を排除したことにより、十分な裕度をもって構造成立性の見通しを得た。これは、下部プレナムでの混合効果が考慮され、配管から吐出される冷却材が直接炉容器内面に触れないことにより、評価部位での温度変化が緩やかになったことによる。ただし、本検討では、評価部位が限定されていること、従来考慮されていた保守性が含まれていないことから引き続き検討する必要がある。特に、3 次元熱流動解析結果を熱過渡条件として構造評価に使用する際の保守性の考え方をどのように設定するのが適切かは今後の重要な課題である。

(3) 原子炉構造の耐震評価

平成 13 年度の検討では、レファレンス S₂ を地震条件として用いたが、将来的には大幅に厳しい地震条件を適用しなければならないと予想されるため、将来を見越し、強地震検討用水平動の床応答を設定した。この応用は、簡易的にレファレンス S₂ の床応答曲線を係数で補正したものであり、補正係数は、M7.1 とレファレンスの条件での硬質地盤を対象とした場合の速度スペクトル比を丸めて 1.5 と設定したものである。また、その条件に対する原子炉構造の耐震評価を行い、耐震性を確保できる見通しを得た。その結果を図 2.1.4-2 に示す。

(4) 1 次系配管の構造評価

IHX ノズル部を含む 1 次系ホットレグ配管の一体化モデルを作成し、熱膨張加重に対する成立性評価を実施した。図 2.1.4-3 に示すように、IHX ノズル形状を配管側付根部板厚 40mm、IHX 側補強部板厚 50mm に設定することで、各部位の発生応力は制限値を満足し、構造成立性の見通しを得た。

(5) IHX／ポンプ合体機器の成立性

振動特性解析を行い、共振回避が可能であることを確認した。その際、起動初期の回転数を 46%

程度まで上昇させる必要がある。なお、部分負荷時の共振回避に関しては、今後検討する必要がある。

リファレンス S₂ 地震波を用いて主要部位の地震時応力を解析し、構造健全性を評価した。解析結果を構造図と共に図 2.1.4-4 に示す。水平免震と振れ止め構造により発生応力は許容応力を十分下回ること、軸受けの最大荷重が許容荷重を下回ることから、健全性が確保され、定格運転時の動的機能維持に関する見通しも得た。ただし、低回転時の動的機能維持に関しては、試験による確認が必要である。

また、平成 13 年度の評価モデル改良及び構造の改良を反映したポンプ振動による IHX 伝熱管のフレッティング磨耗評価を行った結果、磨耗量は 0.13mm となり、磨耗限界 0.25mm を下回ることを確認した。なお、ポンプ振動に起因する磨耗量は約 1 割であり、管外流の磨耗が約 9 割を占める。

2.2 基本概念の明確化

ここでは、2.1 項の検討結果を反映して平成 13 年度に構築した基本概念の見直しを行い、プラント概念の明確化を図った成果をまとめる。主な見直し項目は次のとおり。

- ・ボイド反応度低減方策による炉心仕様変更
- ・原子炉容器下部構造を、健全性裕度拡大のため半球化した。
- それに伴い、原子炉容器長を 20m とした。
- ・1 次系コールドレグ配管の流力振動回避のため、肉厚及びサポート追加

また、この変更点を反映した基本仕様を表 2.2-1 に示す。

2.2.1 原子炉構造（図 2.2.1-1 参照）

炉内計装、耐震、流力振動及び耐熱性（サーマルストライピング）の検討結果を反映して、コラム型 UIS の構造概念について見直しを行った。また、原子炉容器液面におけるガス巻き込みの防止（液面の静定）、上部プレナム内流動適正化の観点から、これまでに実施された水流動試験及び炉上部プレナム流動解析結果等を基に、炉上部プレナム内構造を設定した。下部構造に関しては、平成 13 年度の原子炉構造あるいは PAHR 対策に関する検討結果を反映し、下部鏡板を半球構造とし、デブリ保持が可能となるよう見直しを行った。

主な構造見直しは以下のとおり。

- ① ガス巻込み防止効果の高い 2 重ディッププレートを採用した。
- ② 炉内流動適正化の観点からコールドトラップを DHX 側に配置した。
- ③ 1/10 水流動試験結果を反映し、水中渦初生条件緩和の観点から、燃料交換機貫通孔プラグ下端を第 4 バッフル板位置とした。また、プラグ形状をガス巻込み防止の観点から段付とした。
- ④ 1/10 水流動試験結果を反映し、水中渦初生条件緩和の観点から、サーマルライナとホットレグ配管の隙間にスプリッタを設置した。

⑤ 平成 13 年度の検討に基づき、構造健全性の観点から、下部鏡板を半球形とした。

⑥ 平成 13 年度の検討に基づき、PAHR 対策の観点から、下部プレナムにデブリ保持用流入窓を設置した。

なお、今後、引続き実施される水流動試験結果、3 次元熱流動解析結果を反映し、構造の適正化を図る必要がある。特に、UIS 切込み部回りの構造に関しては、FFDL 設置・燃料交換機との地震時の衝突等についての考慮が必要である。

2.2.2 1 次系配管構造（図 2.2.2-1 参照）

流力振動対策としての固有振動数を確保できる配管形状を設定し、熱膨張解析及び固有値解析を行い、成立性を評価した。検討の結果、コールドレグ配管の板厚を平成 13 年度の 12.7mm から 17.5mm に増やし、炉内の鉛直管部（ルーフデッキ内）と IHX 近傍の水平管部に振れ止めをつけることで、必要な固有振動数を確保するとともに、熱膨張荷重に対しても成立する見通しが得られた。設定した形状は下記のとおり。

- ・ ホットレグ : 口径 50B (外径 1270.0mm、板厚 15.9mm)
- ・ コールドレグ : 口径 34B (外径 863.6mm、板厚 17.5mm)

2.2.3 電気・計装設備

(1) 原子炉計装、プロセス計装（図 2.2.3-1 参照）

平成 13 年度に設定した原子炉構造配置及び主要寸法の設定検討に必要な原子炉計装及び主要なプロセス計装の仕様について、平成 13 年度の安全評価結果、その他の設計進捗を反映して見直すとともに、設置場所の具体化を行った。

出力領域中性子計装は、平成 13 年度までの 8 チャンネル構成（実質 2 / 3 ロジック）から、4 チャンネル構成（2 / 4 ロジック）に変更した。これは、安全上、中性子束が高い順に 3 番目までのチャンネルのうち、2 つのチャンネルが原子炉トリップ信号を発信すれば事象を判断基準内で収束させることができるとの見通しが得られたことによる。なお、TOP 事象に関する安全解析結果（2.1.2(2)参照）からは中性子計装を追加（あるいは最適化）する必要性があることもわかつており、更なる検討が必要である。

破損燃料検出装置は、DN 先行核定常濃度拡散挙動解析結果に基づき、最小の装置数で広い範囲をカバーできるように設置する場所を検討した。想定した破損位置は 2 つの出口配管に流れが分散されることを考慮し、相対的に DN 先行核濃度が低くなると予想される 2 つの出口配管を結ぶラインから 90° 回転した位置の炉心中央付近、炉心最外周、その中間位置である。解析結果から、ナトリウムサンプリング位置を IHX 1 次側入口配管の主流位置よりも高い DN 先行核濃度の得られる可能性のある原子炉容器内上部プレナムで、炉心中心ディッププレート下部、両出口配管の中間、出口配管吸い込み部から 90° 回転したところの合計 5 カ所に設置すれば成立する見通しを得た。ただし、解析で考慮した破損位置以外の場合の検出性確認が必要である。また、炉上部構造は流動適正化の観点から水流動試験あるいは詳細解析が行われており、その結果によ

って見直しが必要である。更に、バッフル板切込み部に位置する燃料の破損検出に関する検討も必要である。

原子炉容器出口温度計装は、平成 13 年度の原子炉構造ガス巻き込み評価結果から、原子炉出口配管入口近傍は水中渦発生原因となることから設置位置を見直し、IHX 1 次系入口配管主流位置に変更した。

1 次主冷却系流量計装は、主配管が磁性体の 12Cr 系フェライト鋼であることから、電磁流量計が使用できず、超音波式流量計（代案として渦電流式流量計）を適用することで検討することにした。ただし、大口径配管への適用性（設置位置、測定精度等）の確認、保守方法の検討等が必要である。

(2) 電源設備（図 2.2.3-2 参照）

崩壊熱除去系が完全自然循環になったことから、工学的安全系設備の大幅な削減が可能となり、非常用 DG も非常用ガスタービン化により設備縮小化が可能となった。特に、非常用ガスタービン発電機 100%出力 3 台構成（1 台は予備機）を採用した設備構成とすることで、安全性、信頼性、運転性等も特に問題ないことを確認した。

2.2.4 金属燃料炉心の検討（図 2.2.4-1 参照）

最大高速中性子照射量を $5.0 \times 10^{23} \text{ n/cm}^2$ ($E \geq 0.1 \text{ MeV}$) 程度とした場合の燃料仕様を設定し、炉心を構築するとともに、炉心核特性及び熱流力特性評価を実施し、金属燃料炉心の設計要求に対する成立性見通しを得た。また、スエリング・クリープ式の合理化を前提として、燃料仕様を高燃焼度化の観点から見直し、目標性能を満足することを確認するとともに、約 25°C の原子炉出口温度高温化が可能であることがわかった。更に、以下の課題も摘出した。

- ① 高照射量領域における照射特性の把握と評価式の合理化
- ② 被覆管周方向応力制限値に関する検討
- ③ グリッドスペーサの製作性及び照射挙動に関する開発

2.2.5 経済性評価

(1) 建設費の評価

a. 主要物量の算定

経済性目標達成シナリオを基軸として構築したプラント概念に対し、主要物量及び建屋容積を算定した。

平成 14 年度は原子炉容器下部鏡板形状を球形に変更したため、原子炉容器物量が増加している。また、崩壊熱除去系の完全自然循環などを反映した非常用電源系の局限化を実施し、物量が削減された。タービン建屋容積についても、中型炉でのタービン車室数の削減を反映して、見直した。

b. 建設費の推定

a. で整理した主要物量に基づき、プラント建設費を概略算出した結果、大型炉・1500 のプラ

ント建設費は約 16.6 万円／kWe（コマンドコストコードを用いた J N C 評価値）であった。図 2.2.5-1 に FBR 実証炉フェーズ 2、平成 13 年度の大型炉-1500 の建設費、及び、平成 14 年度に評価した大型炉-1500 の建設費のメーカ評価値での比較を示す。

(2) 発電単価の評価

a. 所内負荷率・稼働率の検討

所内負荷率は、系統圧損低下や EVST 削除などによる負荷低減により、約 4.1%まで低減可能であると評価された。稼働率は、運転サイクル期間 18 ヶ月、及び平均定検期間 44 日（標準定検 38 日×2 回+標準外定検 55.5 日×1 回の平均）より約 93%と評価され、基準の 93%を満足できた。

b. 発電単価の算出

発電機端での発電単価は、核燃料費 1.1 円/kWh の条件で、運転維持費を建設費に対する比率で設定した結果、大型炉-1500 の発電単価は約 4.5 円/kWh となった（ただし、建設コストはメーカ評価値）。目標の 4 円/kWh にはわずかに到達していないので、今後、運転維持費などを実態に合わせて見直していく。

2.2.6 基本概念のまとめ（図 2.2.6-1 参照）

ナトリウム冷却大型炉概念は、建設費 20 万円／kWe を達成するために、以下の基本コンセプトで構築されている。

- ・出力アップ（150 万 kWe ツインプラント）
- ・原子炉構造のコンパクト化
- ・ループ数の削減（2 ループ化）
- ・配管短縮（1 次系：L 字配管、2 次系：Z 字配管の採用）
- ・IHX／ポンプ合体機器の採用
- ・12Cr 鋼の採用
- ・水プール直接燃料貯蔵方式燃料取扱設備の採用（EVST 削除）
- ・安全系の局限化（完全自然循環式崩壊熱除去系、非常系電源設備の縮小）

上記の建設費低減項目により、以下の主な合理化が可能となった。

- ① 将来型軽水炉と同等の出力増大（150 万 kWe）に伴うスケールアップによる建設費単価低減
- ② 炉容器の小型化（φ9m 台）による製作費低減
- ③ 2 ループ化による約 10%以上の NSSS 物量低減
- ④ IHX/ポンプ合体機器採用による約 5%以上の NSSS 物量低減
- ⑤ 上部流入方式の L 字配管採用による 1 次系配管短縮
- ⑥ 12Cr 鋼採用による冷却系機器の物量削減
- ⑦ 水プール直接燃料貯蔵方式燃料取扱設備の採用による EVST 削除
- ⑧ 自然循環式崩壊熱除去系の採用による安全系の局限化

上記コンセプトをまとめたプラントコンセプトを図 2.2.6-1 に、主要機器仕様一覧を表 2.2.6-1 に示す。

なお、平成 13 年度からの主な変更点を以下にまとめる。

- ・ボイド反応度低減方策 (6.4 \$ から 5.8 \$ に低減) により炉心仕様を変更
- ・原子炉容器の下部構造を健全性裕度拡大のため皿型から半球型に変更し、それに伴い原子炉容器長を 20m に変更
- ・1 次系コールドレグ配管の流力振動回避のため肉厚増加、サポート追加

表 1-1 フェーズⅡにおけるNa冷却大型炉設計研究の基本計画

項目	平成13年度 主要課題の整理及び検討 (Na炉設計検討会での指摘事項の解決)	平成14年度 設計条件を整備 (構造、材料、耐震、遮蔽、安全、サイト条件等)	平成15年度 設計条件の見直し 基本仕様の選定・選定根拠の明確化 (炉型、Hノブ、ルーブ数、合体方式、D HRS等)	3年間の達成目標 ①プラント基本概念の明確化 設計条件の最終設定 基本仕様の最終設定 詳細設計 (基本仕様を反映)	平成16年度 ・フェーズ2のR & Dの中間的成果を踏まえた設計の見直し ・燃費サイクルとの整合性を有し、かつ、実用炉に相応しい高い信頼性の確保が可能なと認められる [仕上げる]	調整設計 ・経済性、安全性、構造健全性、製作建設性、運転・保守補修性を総合的に評価 ・フェーズ3以降の開発計画を策定	平成17年度 ・経済性、安全性、構造健全性、製作建設性、運転・保守補修性を総合的に評価 ・フェーズ3以降の開発計画を策定
課題の整理・検討	—	—	—	①実用化実験調査 ②研究の設計要求を満足するプラント概念を提示	—	—	5年間の達成目標
設計方針、基準、条件等の整備	—	—	—	—	—	—	—
プラント基本仕様の設定	—	—	—	—	—	—	—
炉心・燃料設計	—	—	—	—	—	—	—
炉構造、冷却系系統・機器設計	—	—	—	—	—	—	—
BOP、建屋等の設計	—	—	—	—	—	—	—
燃取設備設計	—	—	—	—	—	—	—
安全設計	—	—	—	—	—	—	—
プラント計画	—	—	—	—	—	—	—
経済性評価	—	—	—	—	—	—	—

表 2-1 Na 冷却大型炉設計成果及び今後の課題

大項目	項目	成果	今後の課題等
概念の明確化	①原子炉構造 ○原子炉構造	原子炉下部構造を見直し。 ・熱応力解析を反映し、下部鏡の半球化 ・デブリ受皿 3段に変更 ・炉心入口プレナム高さ 0.1m 増加 (炉心入口プレナムへの流入速度制限)	・特になし。
	○UIS の構造検討	UIS に要求される機能 (炉内計装、耐震性、流力振動対策、SASS、サーマルストライピング) との整合性の観点から、現状設計で見直すべき項目を摘出 (課題の欄に記載)。	<ul style="list-style-type: none"> • UIS の機能要求の整理 (ホールドダウンプレート、炉内計装、流動等の観点から明確化する)。 • UIS 切込み内の燃料破損に対する検出、同定方法の検討。 • SASS 導入管の要否を流動解析結果に基づき判断 (BCR が炉心部中央配置となつており、FHM との干渉が懸念)。
	○炉上部プレナム構造の設定	水流動試験結果等に基づく適正化構造案を提示。 <ul style="list-style-type: none"> • H Lベルマウス形状見直し • C T、液位計の配置見直し • F HM貫通孔プラグの設置 • 潜防止構造 <p>一案1：スプリッタ (サーマルライナを加工) 一案2：UIS 多孔胴</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 流動適正化構造の製作性、健全性評価からの見直し・調整 • スプリッタの長さ、設置方法
	○FFD の設置位置	炉上部プレナムの定常流動解析結果を用いて、破損燃料集合体 1 体から放出される DN 先行核濃度の拡散挙動を評価し、FFD の N a サンプリング位置を予備検討。	<ul style="list-style-type: none"> • DN 法 FFD の成立性評価 (サンプリング位置、個数の検討実施) • SV 法 FFDL での UIS 切込み部内の燃料破損に対する検出、同定方法

大項目	項目	成 果	今後の課題等
		DP下面の炉心中心位置に單一孔サンプリング管を設置すれば、DHX側の燃料破損を検出できる見通し。	の検討。
② 1次系配管		<ul style="list-style-type: none"> ・流力振動抑止のために、1次系配管の固有振動数を上昇させる方策の検討。 ・CL配管の板厚を増加させるだけでは固有振動数を上昇できないため、IHX 近傍に水平振れ止めを追加。(H13 年度設計 3.85Hz→7.65Hz) ・CL配管のサポートの考え方を提示。 -原子炉容器内：熱膨張による押付力を考慮 -IHX ノズル部：水平方向振れ止め 	<ul style="list-style-type: none"> ・特になし。
③ 炉心燃料 ○ナトリウムボイド反応度低減方策		<ul style="list-style-type: none"> ・ナトリウムボイド反応度を低減させる方策を検討し、ピン太径化 (8.6mm→8.8mm) の炉心を選定する等の方策を採用し、増殖比 1.16 を確保してボイド反応度は 5.8 \$ にできた。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ODS フェライト鋼のデータ取得。
○標準炉心の概念		<ul style="list-style-type: none"> ・下部遮蔽と増殖性を考慮して軸方向ブランケット厚さを変更し、標準炉心の核特性及び反応度係数を評価した。 ・被覆管最高温度 700°C 以下となるよう炉心流量配分を設定した。被覆管CDF 評価を行い、0.5 以下を満たすことを確認した。 ・TRU 組成変更ケースでの炉心特性を検討した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・特になし。
○径方向遮蔽体 (ZrH) 等の構造設計		<ul style="list-style-type: none"> ・燃料下部方向遮へいを強化し、遮へい性能を再評価。炉心支持板は問題なくなる。 ・IHX 2 次 N a 放射化も特に問題ないことが確認された。 ・NIS 位置での中性子線束評価から、NIS 計測要 	<ul style="list-style-type: none"> ・ZrH、PNC-ODS 鋼の照射挙動把握が必要。

大項目	項目	成 果	今後の課題等
		<p>求条件を満足することを確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・径方向遮へい体の発熱量を評価した。 ・遮へい体構造は7本以上のバンドル構造で成立見通しが得られた。 	<ul style="list-style-type: none"> ・TOP 型事象の評価結果を踏まえ、集合体出口温度計の有効性、NIS 合理化を検討する必要あり。 ・破損燃料検出において、FFD の成立性、FFDL の切込み部での検出方法を検討する。 ・超音波流量計設置方法、課題の明確化検討を行う。
④電気・計装設備 ○原子炉計装、プロセス計装の具体化	<ul style="list-style-type: none"> ・原子炉計装設備の概略仕様を選定 ・主炉停止系の出力領域中性子計装は、検出器を120度の範囲内に4チャンネル(2out of 4構成)、計12個設けることとした。 ・0.1 φ/s程度の制御棒引抜事象に対して、後備炉停止系作動信号(広域中性子束高)が期待できないため、制御棒位置偏差大の信号を追加した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・非常用電源(ガスタービン発電機)が縮小可能なとなる前提条件(完全自然循環方式崩壊熱除去系、格納容器空調系の常用化等)及び非常用電源縮小化を成立させるための対策(常用電源系の信頼性向上:所内単独運転、電源融通)を整理した。 ・非常用電源負荷をまとめ、非常用ガスタービン発電機容量を2,700kVA基に設定。 ・安全性、運転性、許認可性について検討し、非常用電源の縮小化が可能であると判断した。 ・設備物量は従来仕様と比べ約1/4、設置スペースでは約1/2となつた。 	<ul style="list-style-type: none"> ・特になし
成立性に係る主要課題検討	<ul style="list-style-type: none"> ①安全性 ○TOP型事象の評価 	<ul style="list-style-type: none"> ・初期出力、引抜モード、引抜速度、反応度係数組合せをパラメータとして総合的に評価した。 ・異常な過渡変化時に主炉停止系が1信号しか確保できな領域が存在し、一部で安全設計方針要 	<ul style="list-style-type: none"> ・炉心設計、制御棒運用、解析条件の見直しを行い、安全保護系の充足性を検討する。 ・NIS 本数最適化、原子炉停止系合理

大項目	項 目	成 果	今後の課題等
○LOF型事象の評価	求条件を満たさないことがわかった。	化検討を行う。	<ul style="list-style-type: none"> ・1次ポンプ軸固定着事故解析により、安全上の成立性を確認した。 ・反応度係数の不確定幅、1次冷却材流量低信号応答時間変更の影響は軽微。
○再臨界回避特性	内部ダクト炉心： 流出燃料のクエンチ成功見通しが得られた。 流出燃料デブリベッドの1次系内冷却保持の見通しが得られた。 原子炉構造変更の必要性はない。	ABLE 炉心： 炉心からの燃料クエンチ評価結果が提示され、溶融燃料のクエンチ成功見通しが得られた。 流出燃料デブリベッドの1次系内冷却保持の見通しが得られた。	<ul style="list-style-type: none"> ・集合体燃料流出挙動等の解析結果に基づき、再臨界回避シナリオを補強し、課題を摘出する。 ・評価モデルの不確かさが大きいので、裏づけとなる試験が必要。そのための試験計画を検討する。
②熱流動 ○炉容器のガス巻込み評価	ABLE 炉心： 原子炉構造変更理由は特に見つかっていない。 実証には EAGLE 計画への反映が必要。 集合体内での再臨界はないことを確認。	流動適正化構造（スプリッタ、FHM 貢通口プログラ）を反映した構造案の流動解析を実施。 ・スプリッタ設置により、HL-1炉壁間の渦度は半減。 ・液面部の最大流速 約 0.1m/s (炉内 NIS 近傍)	<ul style="list-style-type: none"> ・流動適正化構造の見直しを反映した流動解析を実施する。 ・水中渦対策構造の絞込み ・許容ガス巻込み量の設定 (溶存ガスの影響等) ・1次系ガス抜き構造の具体化
○炉容器全体の3次元 熱流動評価	SG給水管破損時の下部プレナム内での非対称性事象を評価。 → 故障ループ側の高温冷却材が局所的に炉心支持構造物に吹き付けるため、構造物の応力評価が必要。	SG給水管破損時の下部プレナム内での非対称性事象を評価。 → 故障ループ側の高温冷却材が局所的に炉心支持構造物に吹き付けるため、構造物の応力評価が必要。 ・1次ポンプ1台軸固着時の炉上部プレナム内の発生時間の影響評価	<ul style="list-style-type: none"> ・炉心支持下部構造のホルトショック緩和策 (CL出口ノズル延長や旋回流形成によるミキシング) を施した体系での過渡解析の実施 ・1次系配管全数サイフオンブレイク

大項目	項目	成 果	今後の課題等
		<p>非対称性事象を評価。</p> <ul style="list-style-type: none"> → 故障ループ側の逆流等の影響は小さく、構造健全性に影響するような周方向の温度分布は形成されない。 ・外部電源喪失に伴う全自然循環時の除熱特性を評価。 <ul style="list-style-type: none"> → 内側炉心領域の集合体平均温度の2次／3次ピーク温度は、定格時より 17°C, 10°C の上昇に留まる。 → DHX 冷却効果を考慮した場合でも、IWF による径方向熱移行により周方向温度分布は小さい。 <ul style="list-style-type: none"> ・1 次系配管サイフオンブレイク事象 DHX 除熱が確立されれば、炉内の循環流路形成（外側炉心部逆流）と IWF により炉心冷却が可能な見通し。 	<p>可視化試験で取得する圧力変動スペクトルの分析と実機評価に対する裕度確認</p>
	○配管流速増大に伴う影響評価	<ul style="list-style-type: none"> ・ランダム振動評価 (CL 対象) 板厚増加やサポート位置等の構造を見直し、さらに流動解析結果から推定した圧力変動データに基づく評価を実施。 → IHX 側ノベル支持部で最大応力 $6.4 \text{ MPa} < 76 \text{ MPa}$ (2 1/4Cr-1Mo 鋼の疲労限界以下) ・ビーム型自励振動 (CL 対象) → 現状の解析手法（エルボ数は考慮、配管支持方法の模擬は不完全）では、不安定振動が発生する限界流速は、設計流速 9.8m/s の 10 倍以上 	

大項目	項目	成 果	今後の課題等
		<ul style="list-style-type: none"> ・シェル型自励振動 (HL 鉛直部を対象) →現状の解析手法では、不安定振動が発生する限界流速は、設計流速 (9.2m/s) の 20 倍以上の裕度を有する見通し。 	
○大型炉 CL 配管流動 解析		<ul style="list-style-type: none"> ・実機 CL 配管の 3 次元流動解析を行い、第 1、第 2 エルボ下流での旋回の影響等配管内の全体流況を把握。 	<ul style="list-style-type: none"> ・特になし。
③構造健全性 ○UIS の構造評価 ・地震時の UIS 健全性 評価		<ul style="list-style-type: none"> ・案内管とバッフル板との接合部の剛性及び健全性を評価。 →CR 插入性を確保できる接合部の回転バネ剛性、及び案内管と水平板の板厚を設定。 →強地震検討用水平運動の条件で、CRD 案内管の座屈評価、水平板の膜+曲げ応力評価を行い、健全性を確認。 	<ul style="list-style-type: none"> ・特になし。
		<ul style="list-style-type: none"> ・流力振動等の評価 	<ul style="list-style-type: none"> ・全体、内部の小口径管、FHM 貫通孔 plug、DP の流力振動に対する健全性及び多孔洞の耐震性を評価。 →配管内円柱構造物の流力振動評価指針に基づく評価では、流れによる振動との同期振動を回避できる見通し。 ・将来的には、コラム型構造全体としての流力振動特性を把握する試験により構造成立性を確認する必要あり。 → 1/10 縮尺 炉上部水流動試験装置（三菱）を用いた UIS ランダム励振力計測試験を検討。

大項目	項目	成 果	今後の課題等
・サーマルストライピング	・原型炉での試験結果から類推したサーマルストライピング条件に対しライピング温度差は、40°C程度となり、316FR鋼で成立する可能性を提示。	・原型炉での試験結果から類推したサーマルストライピング条件に対しライピング温度差は、40°C程度となり、316FR鋼で成立する可能性を確保できるUIS構造概念の検討	・サーマルストライピング条件に対しライピング温度差は、40°C程度となり、316FR鋼で成立する可能性を確保できるUIS構造概念の検討
○下部構造の検討	・熱過渡条件として、3次元熱流動解析での温度変化を与えて、Yピース部の疲労損傷、下部鏡部及び胴部のラチエット評価を実施し、構造健全性を確保できる見通し。	・ホットショック緩和策である下部プレナム内のCL配管ノズル形状等の見直しを反映した体系での熱過渡条件の設定	・ホットショック緩和策である下部プレナム内のCL配管ノズル形状等の見直しを反映した体系での熱過渡条件の設定
○原子炉構造の耐震評価	・原子炉容器、を対象に、地震応答解析を実施。UISの地震応答解析、炉容器、DHX、CTの座屈評価、制御棒挿入性を評価し、強地震検討用水平動の条件に対しても耐震性を確保できる見通し。	・強地震(M7.1相当)で上下免震なしの条件での耐震性を検討	・強地震(M7.1相当)で上下免震なしの条件での耐震性を検討
○1次系配管の構造評価	・HL配管とIHXノズル・スカート部を一体化しした解析により、熱膨張荷重に対する健全性を評価。 →IHXノズル廻りの板厚を補強することで成立性を確保できる見通し。(配管側から付根に向かって25mm→40mmのテーパー。容器側の補強部板厚を50mm)	・特になし。	・特になし。
経済性評価	①炉心径拡大時の影響評価	・炉心径を増大させた場合の建設費に与える影響を概略評価 平成13年度評価時のΦ9.7mから0.5mピッチで10.2m及び10.7mとした場合の建設費は、19.4万円/kWeから20.1万円/kWe、20.4万円	・特になし。

大項目	項目	成 果	今後の課題等
②建設費等	/kWe に増加する。径が 10m を超えると現有の大 型機械加工装置の改造が必要になり、コストがス テップ的に増加する。	<ul style="list-style-type: none"> 原子炉容器下部鏡形状を半球状に変更したため、原子炉容器物量は増加している。これに対し中型炉で検討した格納容器空調系等の合理化を反映した非常用電源系の容量削減、ガスタービン化等により電気設備の物量が減少した。 建屋の容積については、これも中型炉で検討したタービン車室の見直し（高圧 1 車室 + 低圧 3 車室から高圧 1 車室 + 中圧 1 車室 + 低圧 2 車室に変更）を反映した結果、タービン建屋の容積が 21000m³から 19000m³に低減された。 建設費としては、原子炉構造の物量増加分より電気設備の削減及びタービン建屋の容量削減効果が多少上回り、昨年度の 19.4 万円/kWe から 19.3 万円/kWe（いすれもメーカ評価）と僅かに減少する結果となつた。 	<ul style="list-style-type: none"> 運転費の算出方法を高度化し、再評価を実施

表2.1.2-1 反応度係数の不確かさ見直し結果

反応度成分	炉心部材/構成材料	適用の要否	主要誤差要因	誤差設定値	設定根拠
炉心	燃料	必須。	核的誤差	15%	大型ナトリウムMOXの核計算誤差評価値に工学的判断を加味して設定。 定。
軸ブランケット (温度変化効果)	構造材及び冷却材 燃料	"	"	15%	"
径ブラ、 径反射体 (温度変化効果)	構造材及び冷却材 燃料	本反応度成分は必須ではないが、上部Naブレナムつき炉心を含め考慮してもよい。	"	(15%)	炉心部の設定値を適用。
径ブラ、 径反射体 (膨張効果)	構造材及び冷却材 燃料	本反応度成分は必須ではないが、小型炉心を含め考慮してもよい。	"	(15%)	"
冷却材温度係数 (膨張効果)	炉心	必須。	核的誤差、物性値誤差	15%	大型ナトリウムMOXの核計算誤差評価値に工学的判断を加味して設定。 定。
軸ブラ、Naブレナム		必須ではないが、上部Naブレナムつき炉心を含め考慮してもよい。	"	(15%)	炉心部の設定値を適用。
径ブラ、径反射体		必須ではないが、小型炉心を含め考慮してもよい。	"	(15%)	"
燃料温度係数 (膨張効果)	炉心	考慮することが保守側の評価になる場合に適用。	核的誤差、物性値誤差	[10%]	IAEAの反応度係数に関するベンチマーク結果に工学的判断を加味して設定。
軸ブラ、Naブレナム			"	(15%)	"
径ブラ、径反射体			"	-	"
構造材温度係数 (膨張効果)	炉心	必須。	冷却材と構造材の密度変化に伴う核的誤差に加え、構造材の変形には、スペーサー、パッドの存在や照射変形による不確かさがあるため、冷却材温度係数の2倍と設定。	30%	
軸ブラ、Naブレナム		必須ではないが、上部Naブレナムつき炉心においては考慮してもよい。	"	(30%)	炉心部の設定値を流用。
径ブラ、径反射体		必須ではないが、小型炉心においては考慮してもよい。	"	(30%)	"
炉心支持板温度 係数 (膨張効果)	炉心	考慮することが保守側の評価になる場合に適用。	核的誤差、物性値誤差、集合体構造不確かさ	[核的不確かさ、10%]	核的不確かさは燃料温度係数と同程度であると考えられるが、集合体構造上あるいは照射変形等の様々な不確かさが存在するため、核的不確かさ以外は評価対象別の検討により決定する。
軸ブラ、Naブレナム			"	-	"
径ブラ、径反射体			"	-	"

*誤差設定値：2σ相当

・誤差の空間分布の設定：炉心部全体反応度係数積分値に対する相対誤差幅よりもミナール値から局所不確かさ「ずれ量」絶対値を求め、考慮する場合にはブランケット領域及びレナム領域も含め、ずれ量を一様に適用する。

・誤差の考え方の注意点：誤差は、正值は絶対値を大きくする側、負値は小さくする側に考慮する。

課題	MA断面積の共分散評価、統合炉定数の実機データの更なる反映、物生値(膨張係数)の誤差評価、構造上の仕様設定ヒアラム評価
----	---

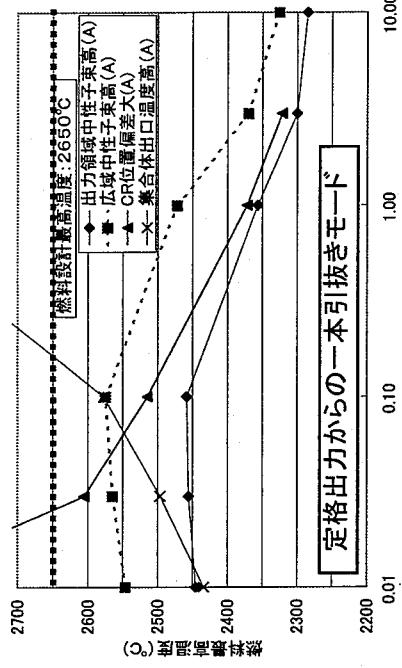
表2.1.2-2 制御棒誤引抜き事象の評価結果

解析結果例と安全保護系信号数

安全設計方針要求		
過渡: 主系2信号以上	後備系1信号以上	後備系1信号以上
事故: 主系1信号以上		

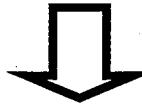
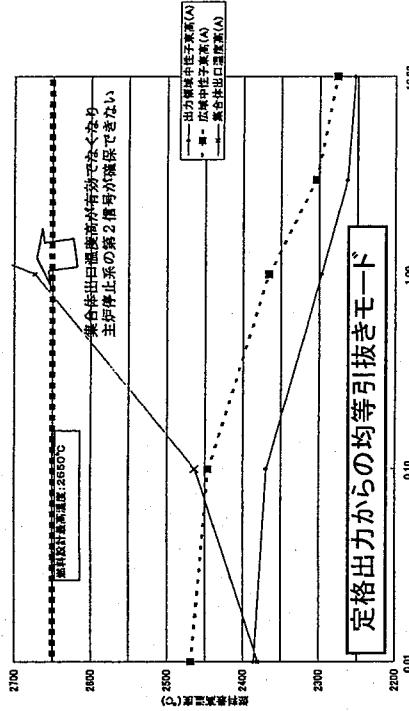
評価すべきモード

初期出力 : 定格出力 / 部分出力
 引抜きモード : 一本引抜き / 均等引抜き
 引抜き速度(暫定条件) : $0 \sim 3 \text{ } \ddot{\text{C}}/\text{s}$ (過渡) / $3 \sim 10 \text{ } \ddot{\text{C}}/\text{s}$ (事故)
 反応度係数の組合せ : 出力上昇し易い / し難い



安全保護系信号(計装設計)

主系信号 : NIS(出力領域系) + CR位置偏差大 + 集合体出口温度高
 後備系信号 : NIS(広域系) + CR位置偏差大 + 集合体出口温度高



評価結果

必要な安全保護系信号数を確保できない領域がある。
 次の適正化を図ることで成立の見通しを得る。
 過渡/事故における制御棒引抜き速度の見直し
 解析条件の見直し(出力歪みデータ等)
 安全保護系信号の追加

■部で信号数が不足(第2信号が必要)

表 2.2-1 プラント基本仕様

項目	基本仕様
原子炉型式	ナトリウム冷却ループ型炉、ツインプレント
電気出力/熱出力	1500MWe/3570MWt
ループ数	2ループ
1次系/2次系温度	HL:550°C, CL:395°C/HL:520°C, CL:335°C
1次系/2次系流量	3.27×10 ⁴ t/h/ループ/2.73×10 ⁴ t/h/ループ
主蒸気温度/圧力	495°C/16.67MPa
給水温度/流量	233°C/2.835×10 ³ t/h
プラント稼働率	約93%
運転サイクル期間	18ヶ月 4バッチ
炉心燃料	混合酸化物(MOX)燃料
炉心形式	ABLE型均質2領域炉心
燃焼度/増殖比	14.8万MWtd/t / 1.16
炉容器形式(寸法)	縦置円筒容器上吊り型有液面式(Φ9.7m/H20.0m)
炉心上部機構	切込み付コラム型UTS
1次系配管方式	上部流入方式
中間熱交換器	1次ポンプ合体/綫置無液面斜行流式直管型
1次循環ポンプ	IHX合体/単段片吸込み方式
蒸気発生器	1次主循環ポンプ
2次循環ポンプ	一体貫流型綫置有液面ヘリカルコイル型
崩壊熱除去方式	2次主循環ポンプ 単段片吸込み方式
ナトリウム漏洩対策	DRACS×1系統+IRACS×2系統
燃料貯蔵	主冷却系設備:ガードベッセル、外管、エンクロージャー DHRS:空気冷却器:ファン付き2重管
燃料交換	水プール直接貯蔵方式
原子炉建屋	単回転プラグ+パンタグラフ式燃料交換機
プラント寿命	水平免震建屋、原子炉建屋体積11.2万m ³ 60年

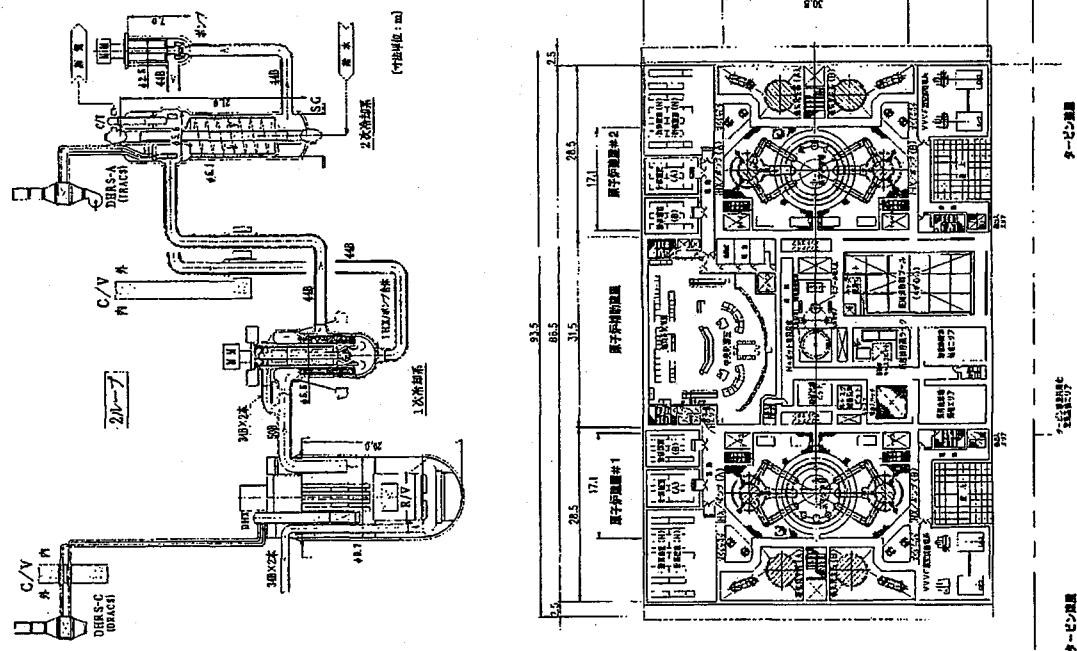


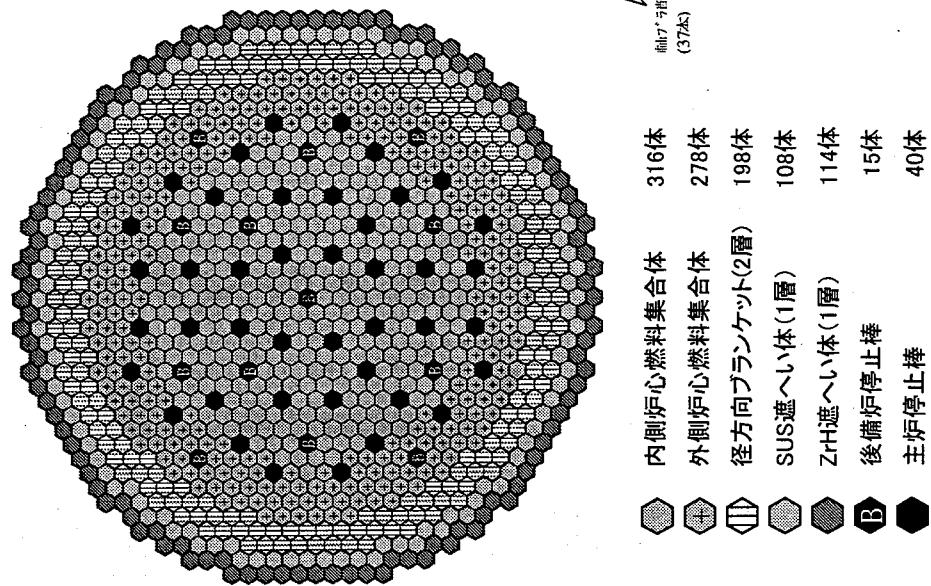
表 2.2.6-1 主要機器の仕様一覧

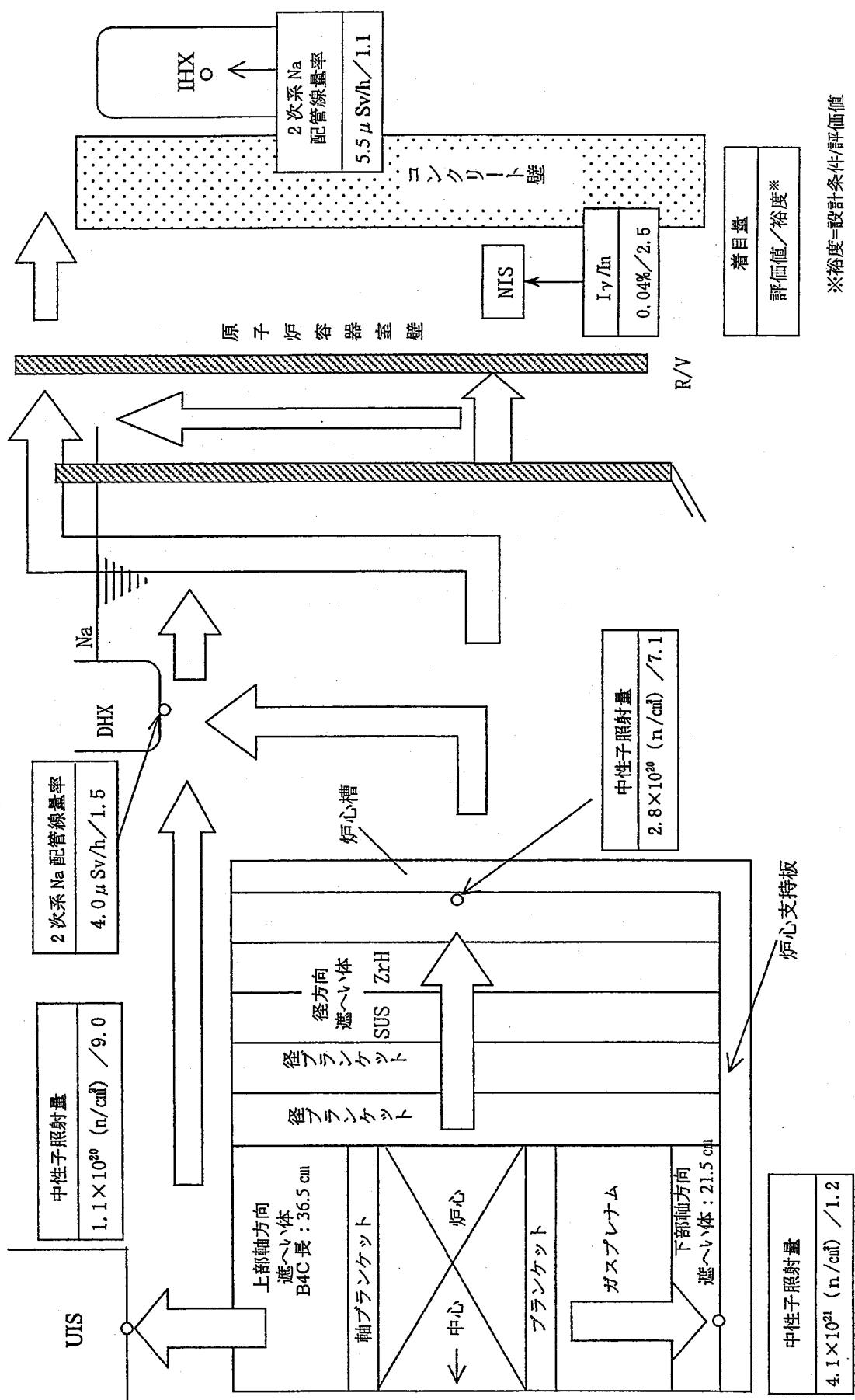
区分	項目	仕様	備考
プラント全般	電気出力	1500MWe	300万Mweツインプラント
	原子炉熱出力	3570MWt	タービン効率42%
	ループ数	2ループ	
	冷却材	ナトリウム	
	1次系ホット/コールドレグ温度	550°C/395°C	
	2次系ホット/コールドレグ温度	520°C/335°C	
炉心	炉心形式	ABLE型均質2領域炉心	
	燃料形態	ダクト付き混合酸化物(MOX)燃料	
	炉心等価直径/高さ	4.9m/0.8m	
	増殖比	1.16	
	ボイド反応度	5.8 \$	
	Pu富化度 内側炉心/外側炉心	21.7wt%/24.4wt%	
原子炉構造	燃焼度	148 GWd / t	
	方式	縦置円筒容器上吊り型有液面式	下部構造:半球型
	原子炉容器径	9.7m	
	原子炉容器高さ	20.0m	
	原子炉容器板厚	30mm	
IHX	材質	316FR鋼	
	方式	縦置無液面斜行流式直管型	1次ポンプ合体
	基数	2基	
	交換熱量	1785MWt	
	伝熱面積	4370m²	
	1次系ナトリウム温度(入口/出口)	550/395°C	
	2次系ナトリウム温度(入口/出口)	335/520°C	
	伝熱管外径/板厚(公差)	25.4mm/1.1mm (+0.2/-0mm)	
	伝熱管配置パターン/ピッチ	正三角形配列/32mm	
	伝熱管長さ/本数	6000mm/9660本	
1次ポンプ	材質	12Cr鋼	
	方式	単段片吸込型(下吸込)	IHX合体
	定格温度	395°C	
	定格流量	636m³/min	
	定格揚程	76mNa	
	有効吸込みヘッド	25mNa	
1次冷却配管	材質	12Cr鋼	
	配管方式	上部流入方式	
	ホットレグ配管形状	L字型配管	
	ホットレグ配管仕様(口径、板厚)	50B(OD:1238.2mm、t:15.1mm)×1本	
	コールドレグ配管仕様(口径、板厚)	34B(OD:838.2mm、t:12.7mm)×2本	
	ホットレグ運転温度	550°C	
	コールドレグ運転温度	395°C	
SG	材質	12Cr鋼	
	方式	一体貫流型縦置有液面ヘリカルコイル型	コールドトラップ内蔵
	交換熱量	1785MWt	
	基数	2基	
	伝熱面積	8290m²	
	ナトリウム温度(入口/出口)	520/335°C	
	水・蒸気温度(給水入口/蒸気出口)	240/497°C (17.3MPa)	
	伝熱管外径/板厚(公差)	31.8mm/3.3mm(+10%/-0%)	
	有効伝熱管平均長さ	102.7m	
	伝熱管ピッチ(軸/径)	50mm/50mm	
2次ポンプ	伝熱管本数	808本	
	材質	12Cr鋼	
	方式	単段片吸込型(下吸込)	
	定格温度	335°C	
	定格流量	522m³/min	
	定格揚程	40mNa	
2次冷却配管	有効吸込みヘッド	20mNa	
	材質	12Cr鋼	
	方式	Z字配管方式	
	ホット/コールドレグ配管仕様(口径、板厚)	44B(OD:1089mm、t=14.3mm)	
	ホットレグ運転温度	520°C	
崩壊熱除去系	ミドル/コールドレグM/L運転温度	335°C	
	材質	12Cr鋼	
	型式/構成	DRACS×1系統+IRACS×2系統	IRACSに常用系プロワ設置
	除熱形態	自然循環方式	
DRACS容量(事象III/IV)	DRACS容量(事象III/IV)	18MWt/23MWt	DRACS:直接炉心崩壊熱除去系
	IRACS容量(事象III/IV)	18MWt/23MWt	IRACS:2次系炉心崩壊熱除去系

図2.1.1-1 レフアレンス炉心の炉心構成と主要仕様

平成14年度大型炉-1500標準炉心の主要目

項目	仕様	目標
運転サイクル長さ	18ヶ月	18ヶ月
炉心高さ ピン径	80cm 8. 8mm	
炉心等価直径	約4. 9m	
遮へい体外接円径	約6. 45m	6. 6m以下
取出平均燃焼度 (GWd/t)		
・炉心燃料 ・ブランケット込みの全炉心平均	14.8GWd/t	150GWd/t 以上
増殖比	1. 16	約1. 2
最大線出力	420 W/cm	約6 \$未満
ナトリウムボイド反応度	5. 8 \$	約0. 2MPa
燃料バンドル部圧損	0. 2MPa	700°C以下
被覆管最高温度	699°C	0. 5以下
被覆管CDF値	0. 20	
内側炉心燃料集合体	316本	
外側炉心燃料集合体	278本	
径方向ブランケット(2層)	198本	
SUS遮へい体(1層)	108本	
ZrH遮へい体(1層)	114本	
後備炉停止棒	15本	
主炉停止棒	40本	





※裕度=設計条件/評価値

図 2.1.1-2 炉心回り遮へい成立性評価結果

図2.1.2-1 1次ポンプ軸固定事象の解析・評価結果

検討条件

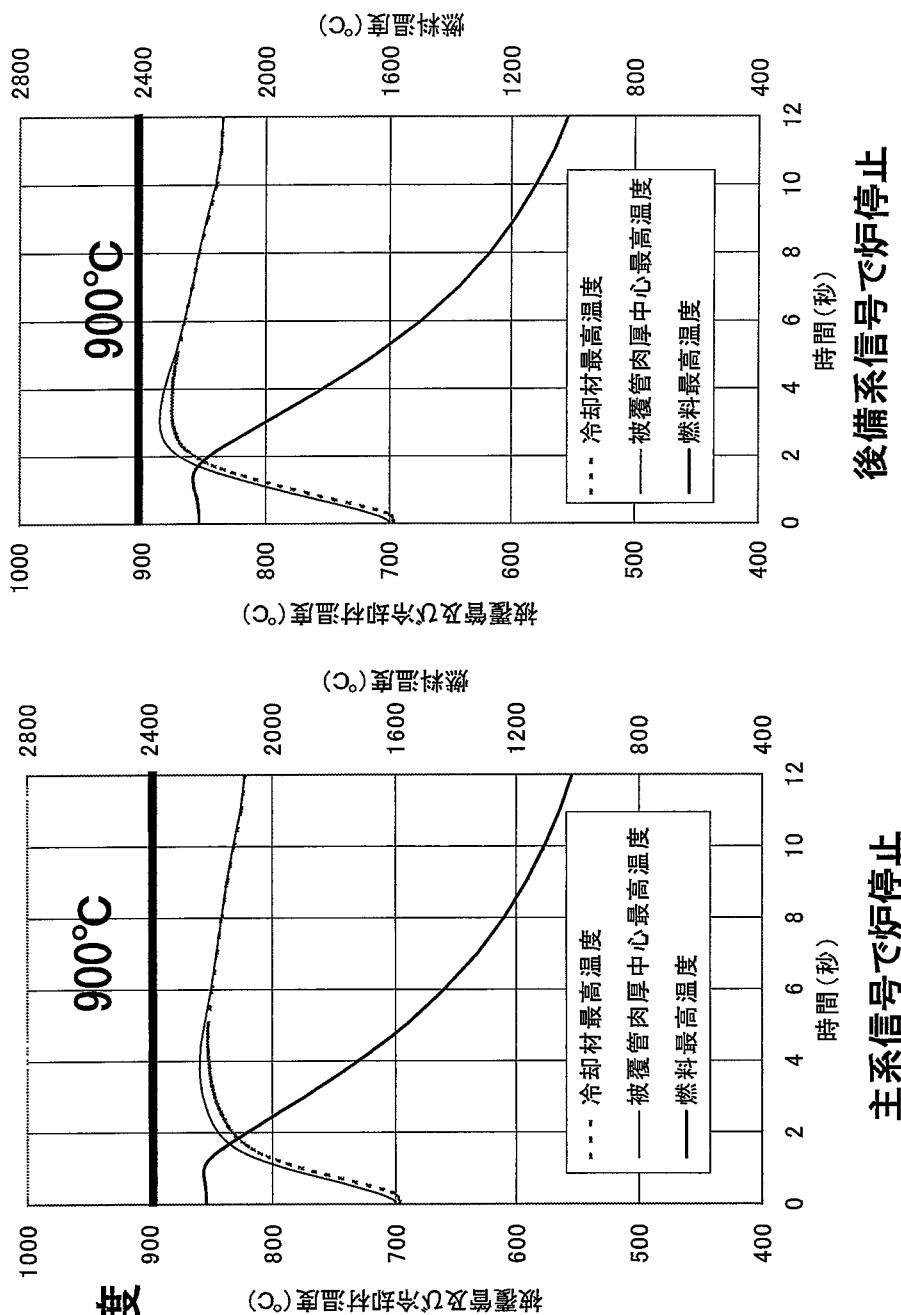
安全保護系応答時間
流量半減時間
健全ポンプトリップ遅れ

:0.45秒(主系)/0.55秒(後備系)
:5.5秒
:1.0秒

解析結果

被覆管肉厚中心最高温度
約860°C(主系)
約885°C(後備系)

まとめ
判断基準を満足できる
見通しを確認
(反応度係数不確かさ
低減の影響は小)

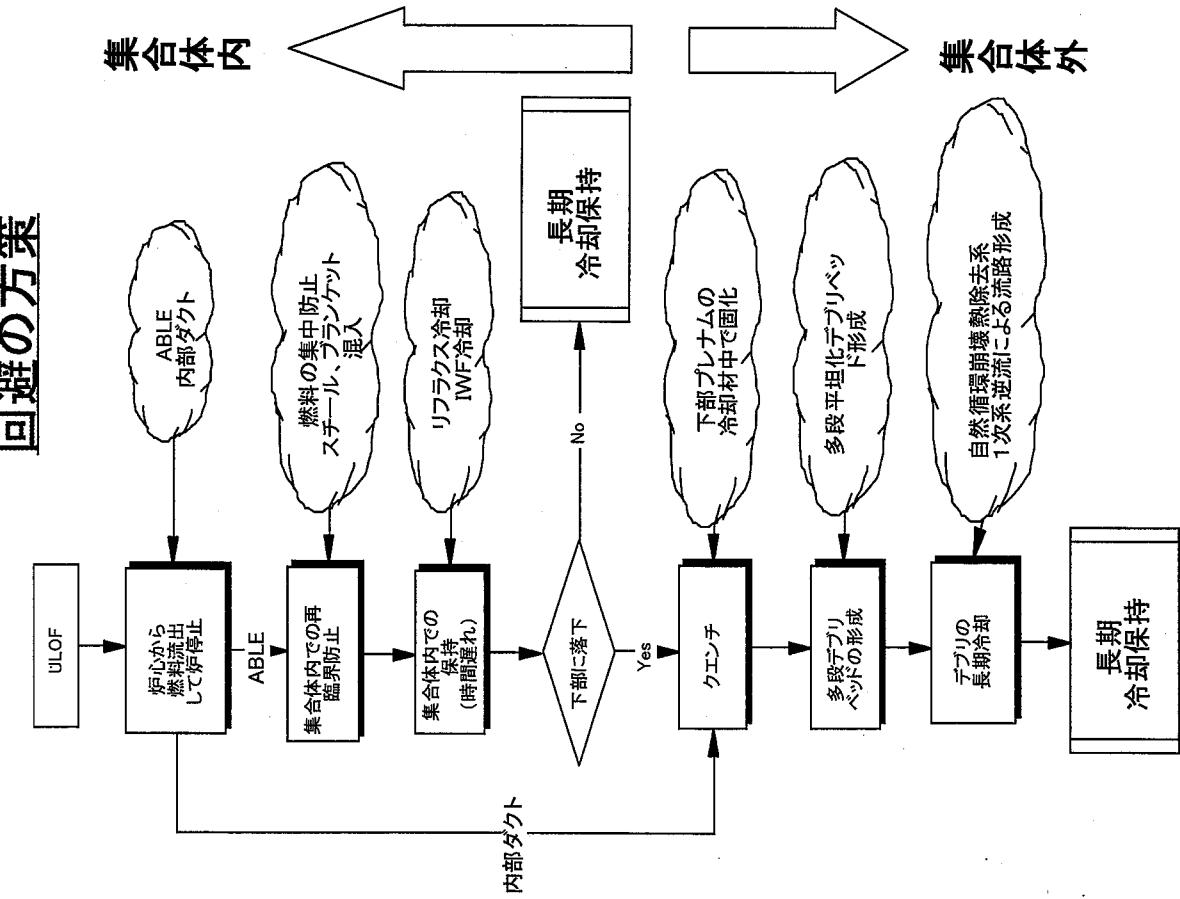


主系信号で炉停止

後備系信号で炉停止

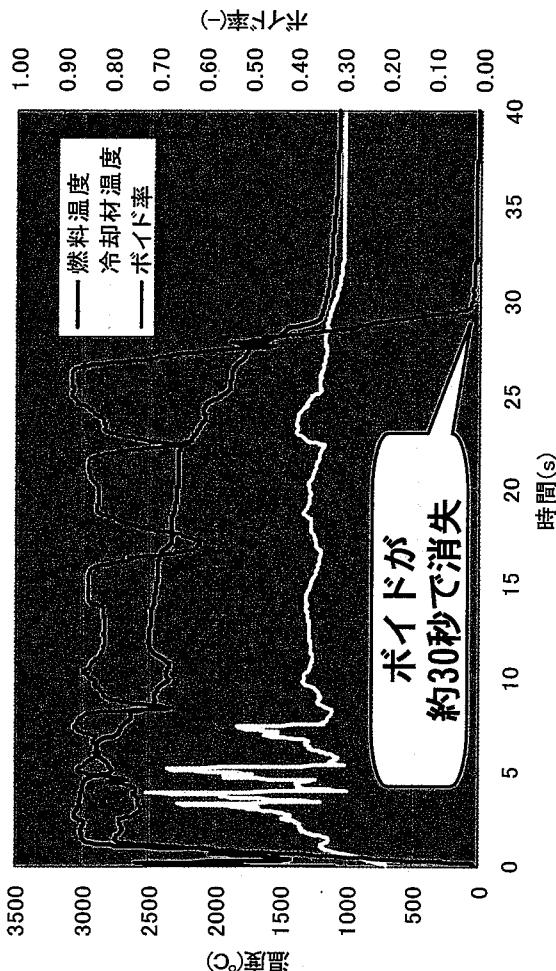
図2.1.2-2 再臨界回避シナリオとクエンチ評価結果例

回避の方策



クエンチ評価検討結果：

炉心から下部プレナムに流出した燃料が
固化し、30秒で冷却材ボイドが消失する。



まとめ

- 炉容器下部プレナムのNa容積により燃料が固化する見通しが得られた。
- 各方策とも基本的な見通しは得られたが、解析モデルの不確かさの影響が大きい。

図2.1.3-1 炉上部プレナムの3次元流動解析モデル

- 非構造格子モデルによる詳細解析
(420万メッシュ)
炉内NIS、液面計等も考慮
○水流動試験の知見を反映

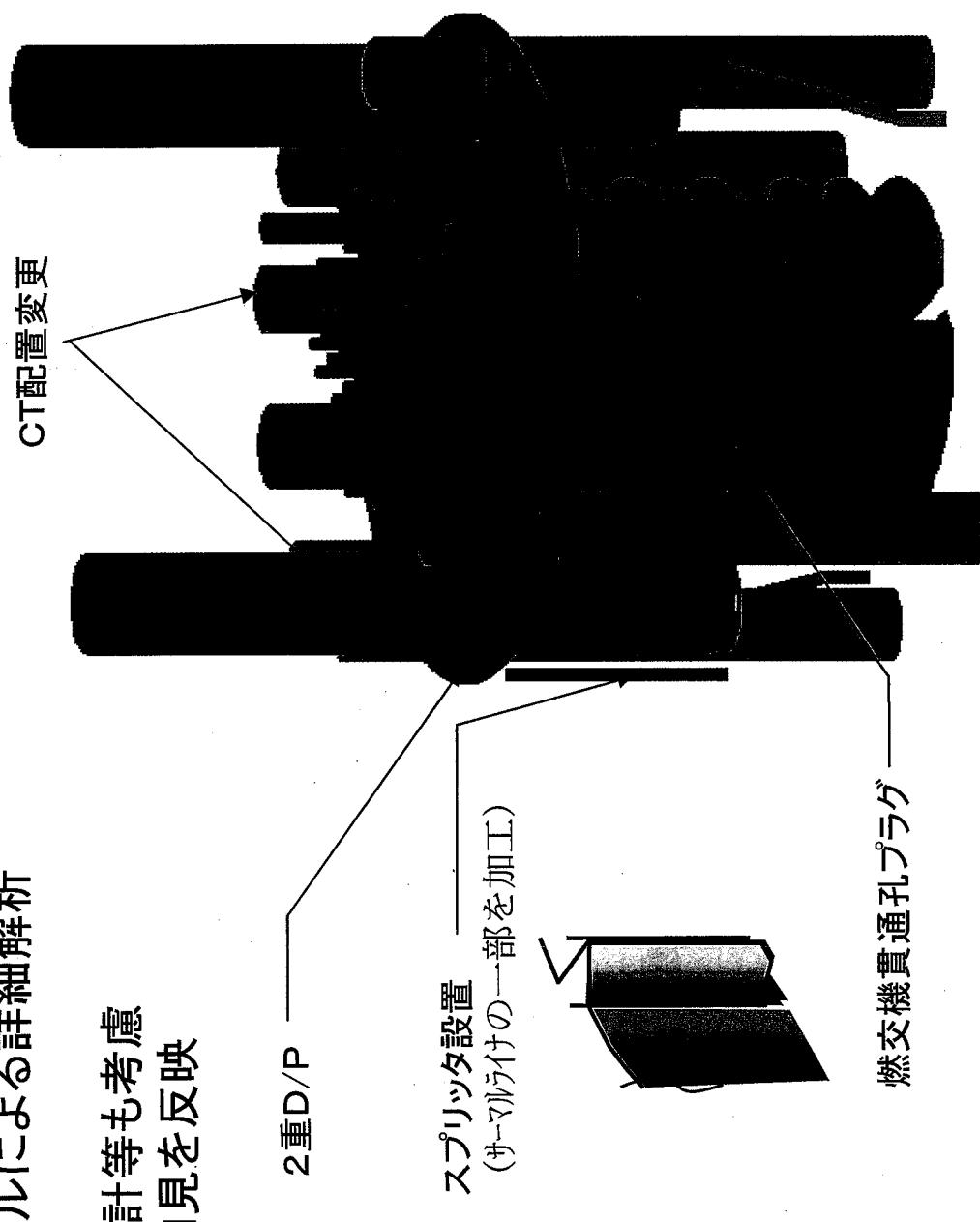
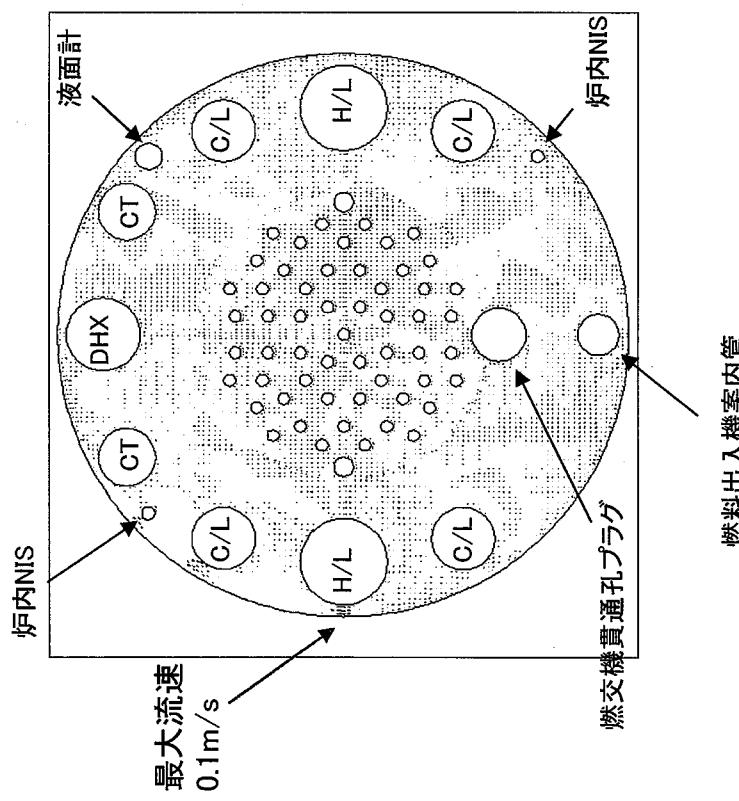
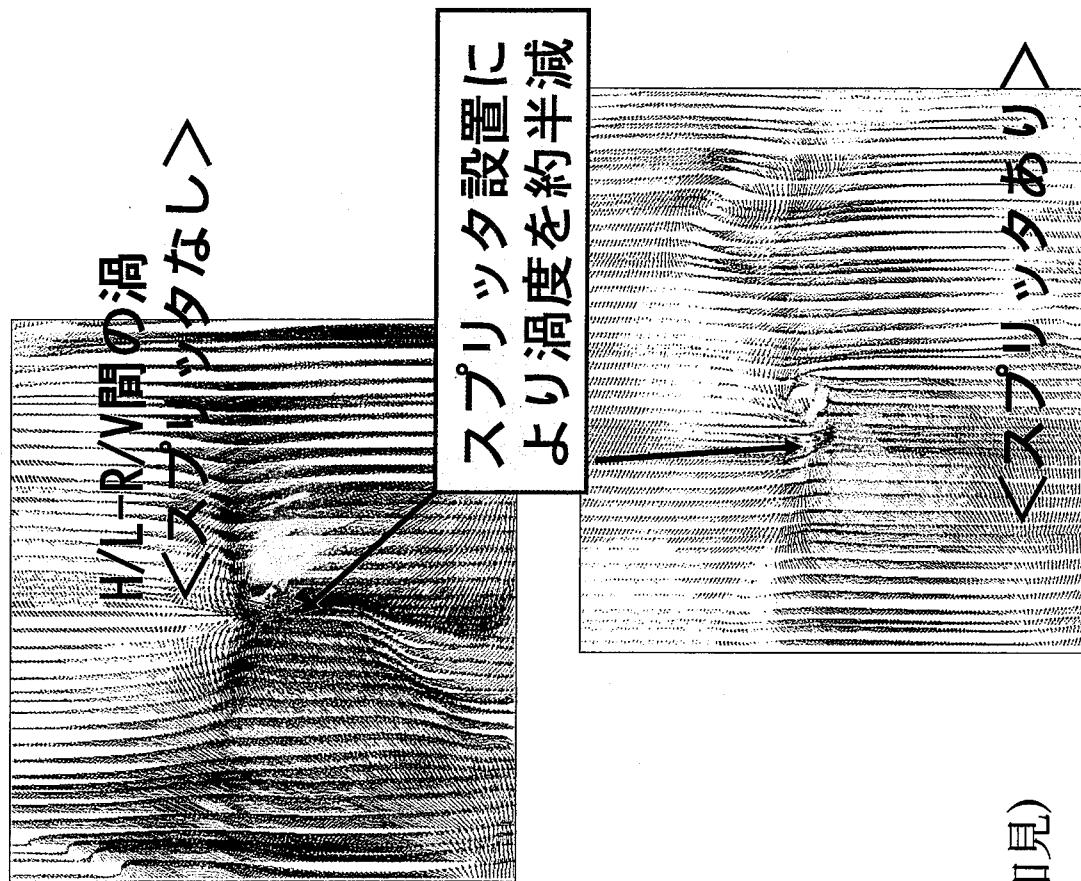


図2.1.3-2 炉上部プレナムの3次元流動解析結果

自由液面での水平方向流速分布

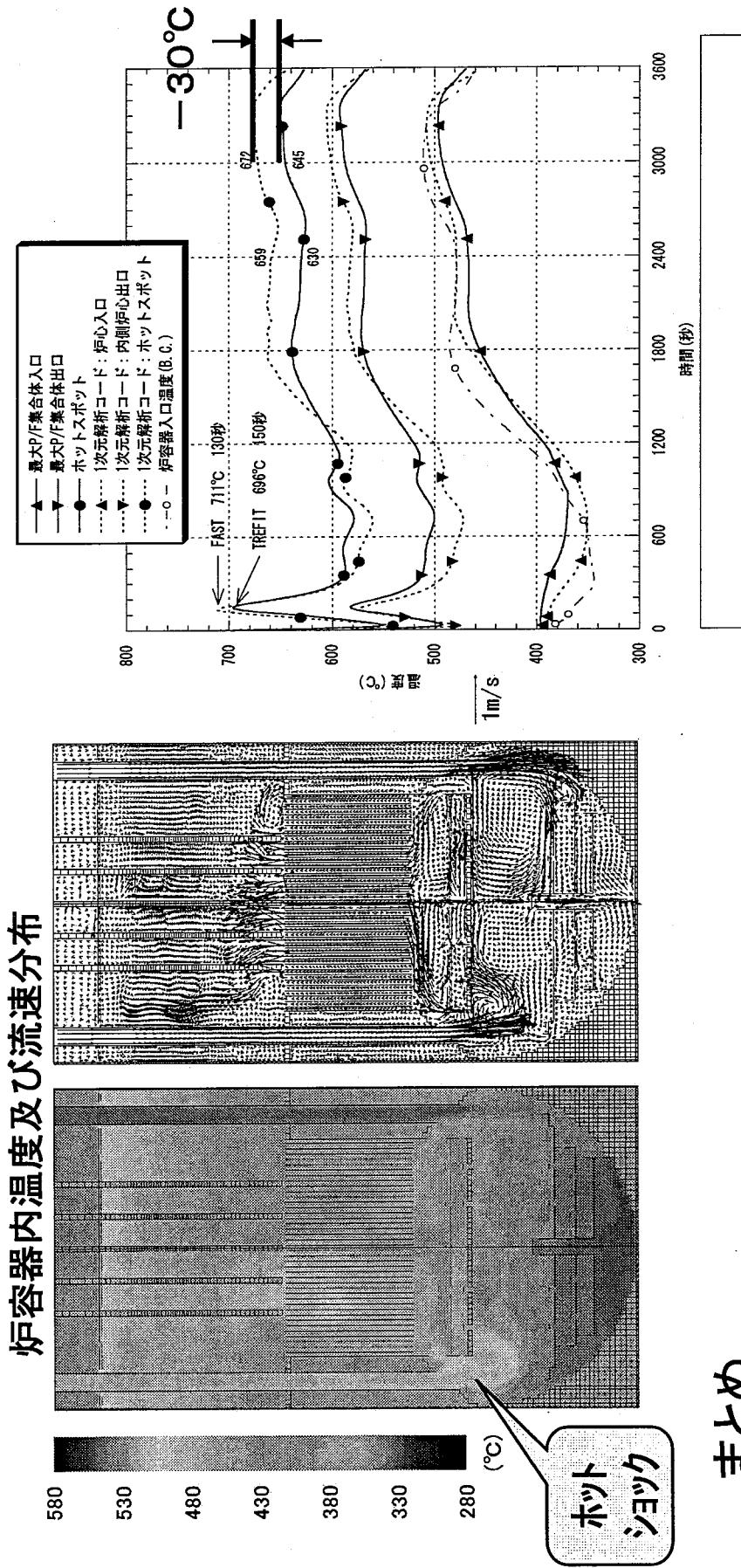


液面近傍での最大流速 0.1m/s
・ガス巻きを防止可能な流速(実証炉の知見)



炉心入口プレナム内の非対称事象 (SG給水管破損に伴うループの除熱喪失を模擬)

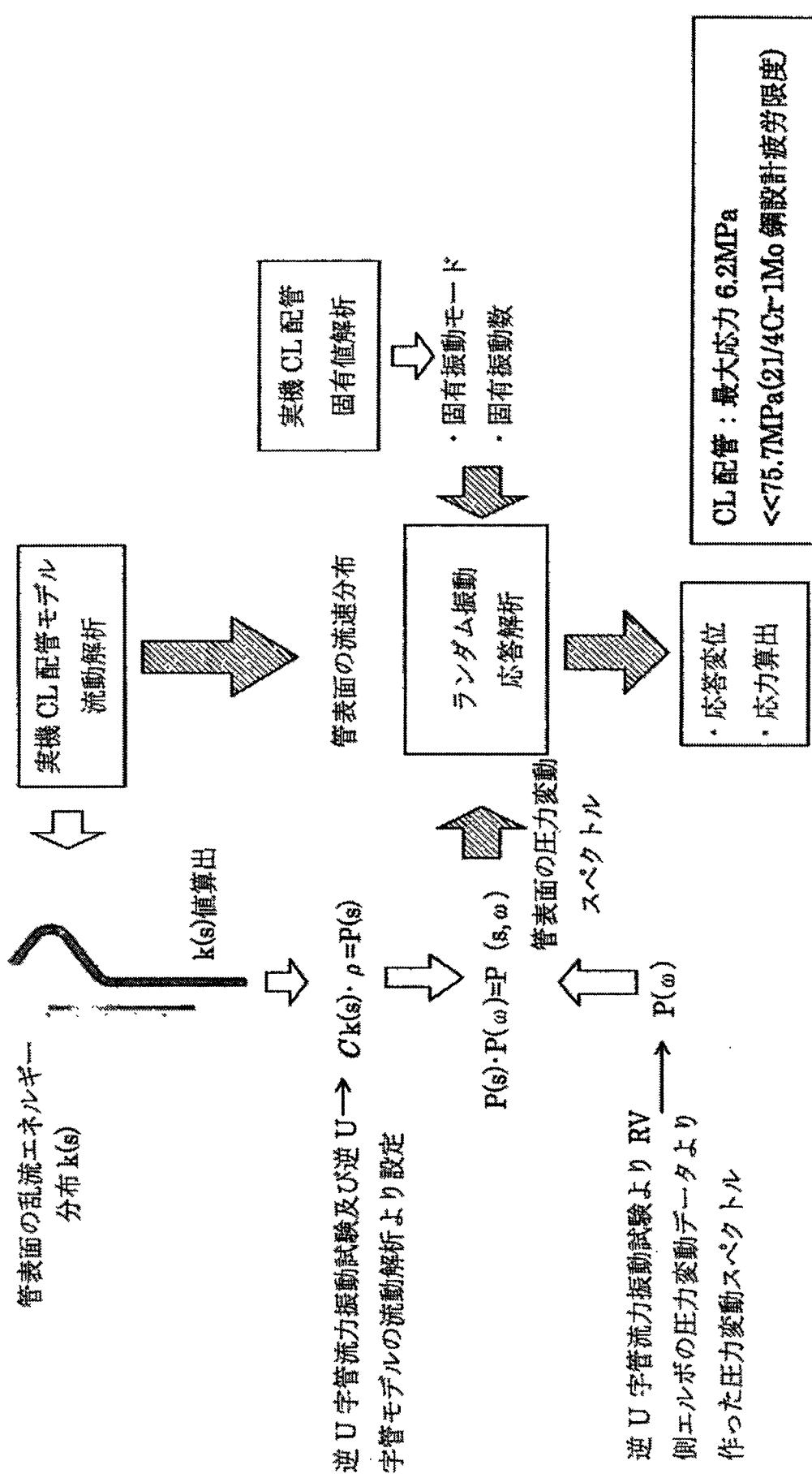
自然循環事象時炉心出口温度変化 (1 次元コードとの比較)



まとめ

- ・CLからの高温冷却材が炉心支持構造に接触 → 厳しいホットショック
 - ・対策：入口ノズルを下部に延長し、高温Naの接触を回避
 - ・1次系より十分な自然循環流量を供給可能 → 炉心の健全性は確保
 - ・IWFを伴つた炉心径方向熱移行 → 1次元コードより約30°C低下

2.1.3-3 爐內3次元熱流動評價結果



注) 設計疲労限度：温度計の流力振動防止のための設計方針(案)
PNC TN9410 97-042 による

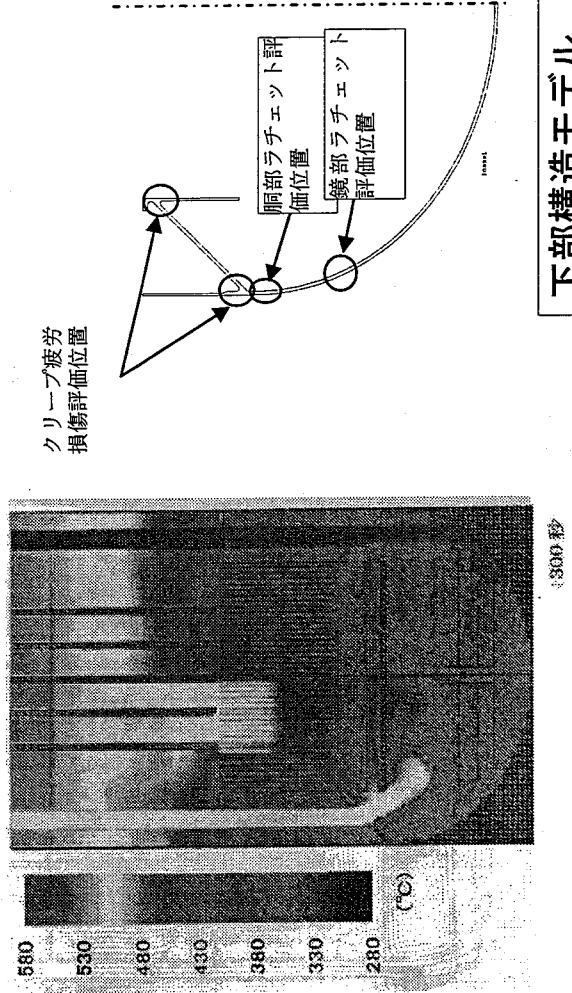
図2.1.3-4 ランダム振動評価手法と評価結果

図2.1.4-1 RV下部構造の耐熱性評価結果

検討目的
炉心支持・下部鏡の構造健全性を再評価し、H13年度の評価に余裕があることを確認する。

検討方法
3次元熱流動解析結果を熱荷重条件として、構造評価を実施。

検討結果
ラチエットひずみ・疲労損傷値とも十分小さいことを確認。



原子炉容器3次元熱流動解析結果

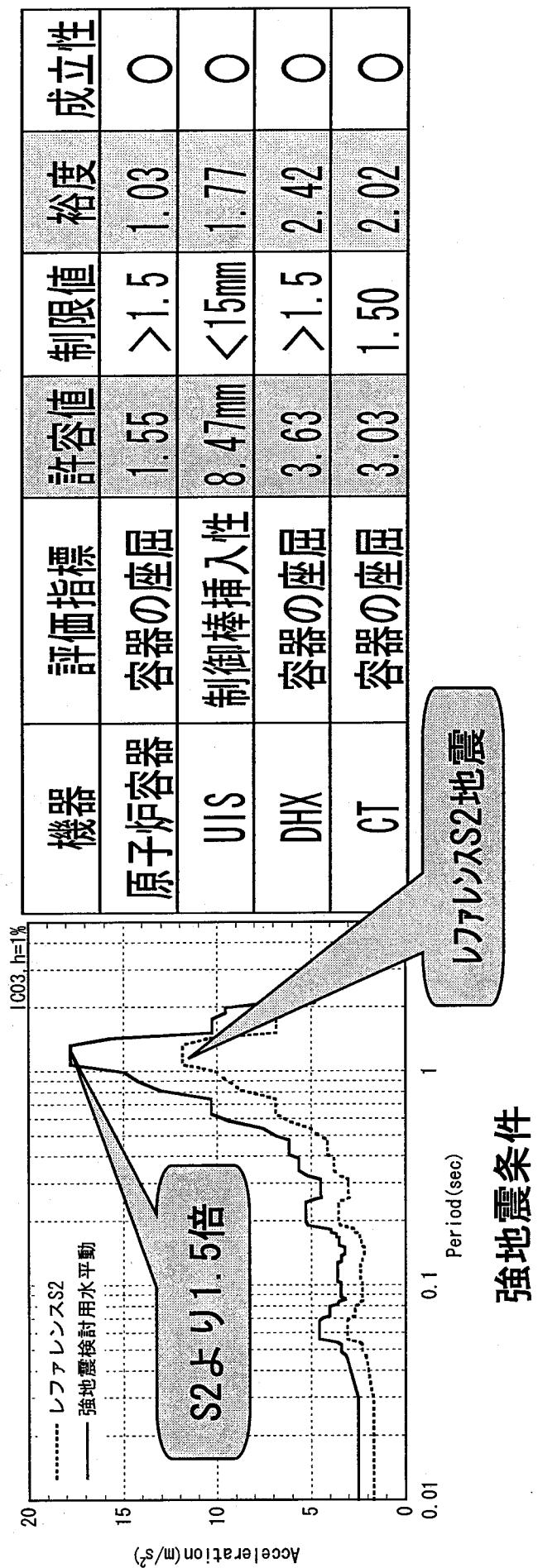
下部構造モデル

	鏡部	$\gamma\text{ピース}$	$\gamma\text{ピース}(脇側)$	$\gamma\text{ピース}(炉心側)$
ラチエットひずみ	0.0	0.002	0.0007	0.00035
制限値	<0.01	<0.01	<1.0	<1.0

まとめ

炉心支持構造、下部鏡とも余裕を持つて成立する見通しが得られた。
3次元熱流動解析に基づいた解析・評価の保守性の確保が今後の課題。

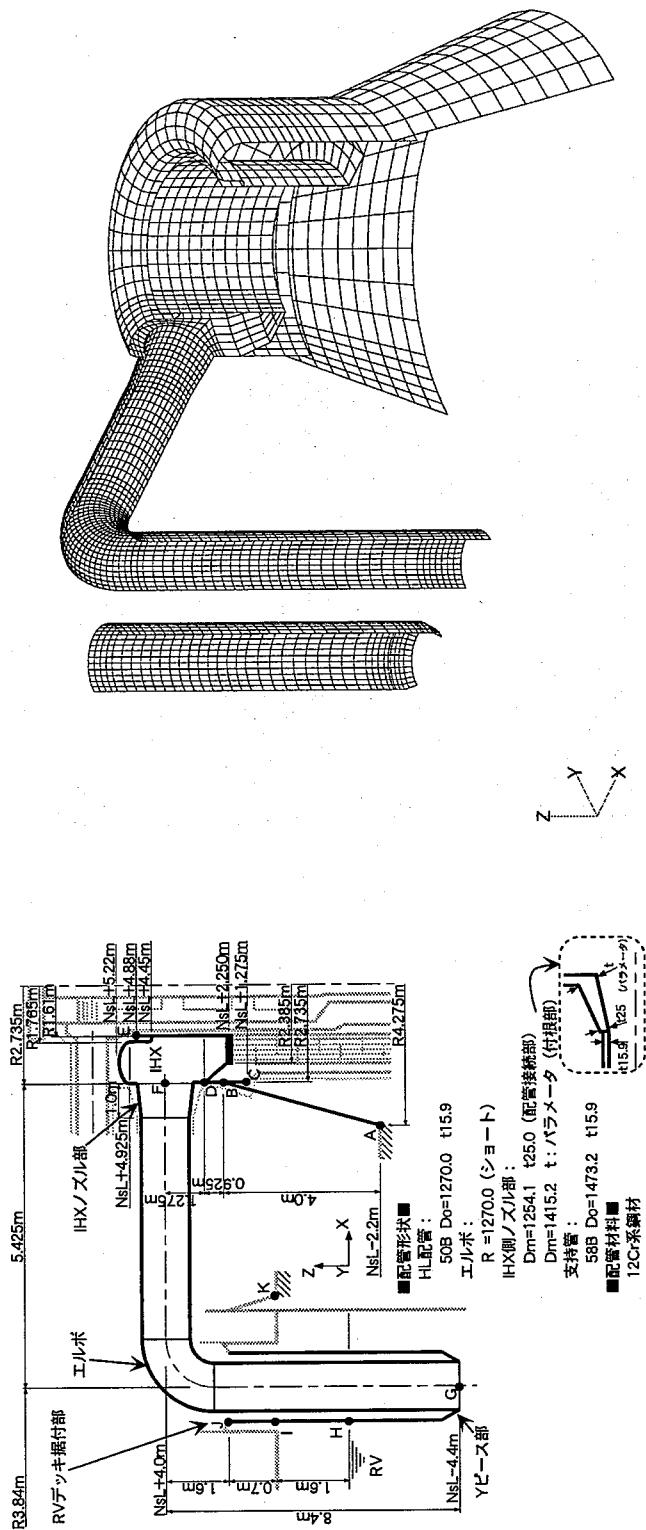
図2.1.4-2 原子炉構造の耐震評価結果



結果：原子炉構造は、強地震検討用水平動の条件下で裕度は少ないが耐震性を確保できる見通しである。

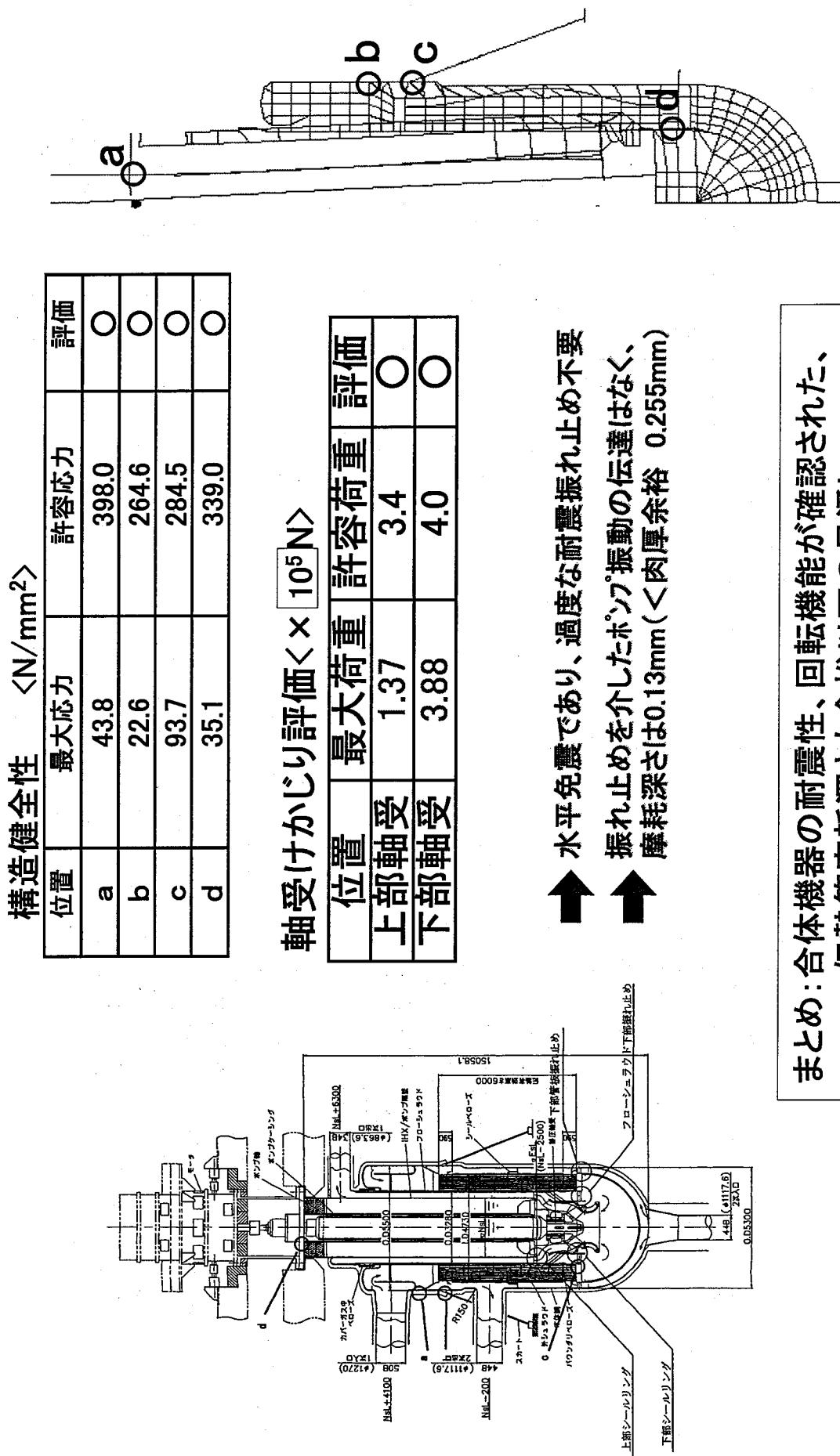
図2.1.4-3 1次系配管の構造評価結果

ホットレグ配管熱膨張解析モデル



各部位に発生する応力強さ (単位: MPa)

Case	事象	デッキ据付部			Yビース (支持管側)			Yビース (配管側)			エルボ			ノズル (配管側)			ノズル (IHX側)		
		膜	膜+曲げ	膜	膜	膜+曲げ	膜	膜	膜+曲げ	膜	膜	膜+曲げ	膜	膜	膜+曲げ	膜	膜		
00	低温停止	12.12	9.24	91.84	58.44	82.60	59.83	108.84	72.07	53.24	32.31	50.52	23.41						
01	起動終了	27.65	22.50	218.62	140.11	201.99	144.73	169.54	83.13	94.58	60.72	90.72	45.05						
11	定格運転	45.48	23.76	216.15	138.73	199.04	143.11	145.94	72.89	138.96	84.53	135.59	61.10						
10	停止終了	23.65	13.28	88.72	56.42	79.18	57.47	108.84	72.07	121.66	68.40	118.15	47.74						
12	トリップ	47.65	25.80	123.81	78.34	116.33	82.19	108.84	72.07	264.29	154.58	276.44	113.75						



地震解析応答図

図2.1.4-4 IHX/ポンプ合体機器の振動・耐震性評価結果

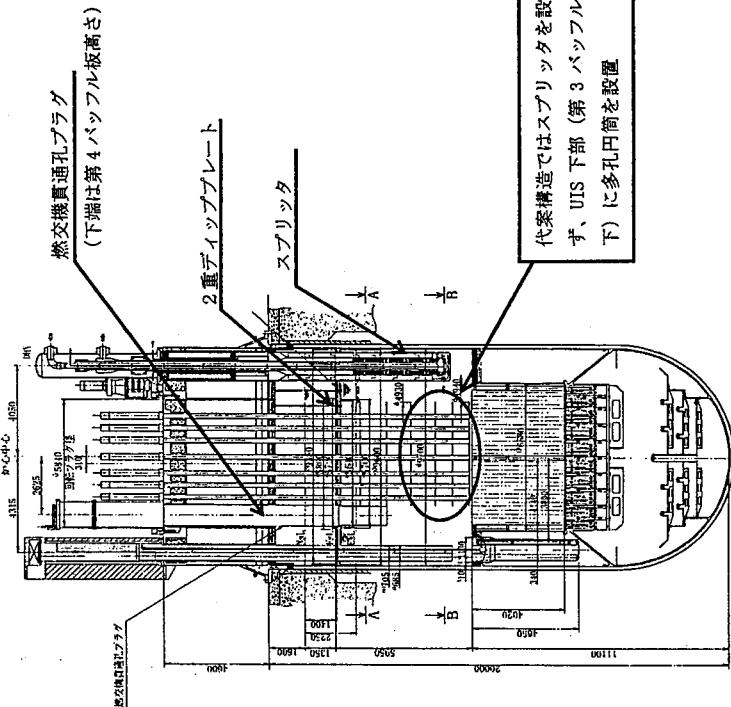
図 2.2.1-1 原子炉構造の見直し結果

目的・背景

原子炉容器波面におけるガス巻き込みの防止（波面の静定）、上部ブレナム内の流動適正化及びその他原子炉構造に関する構造評価結果を踏まえ、原子炉構造の見直しを行う。

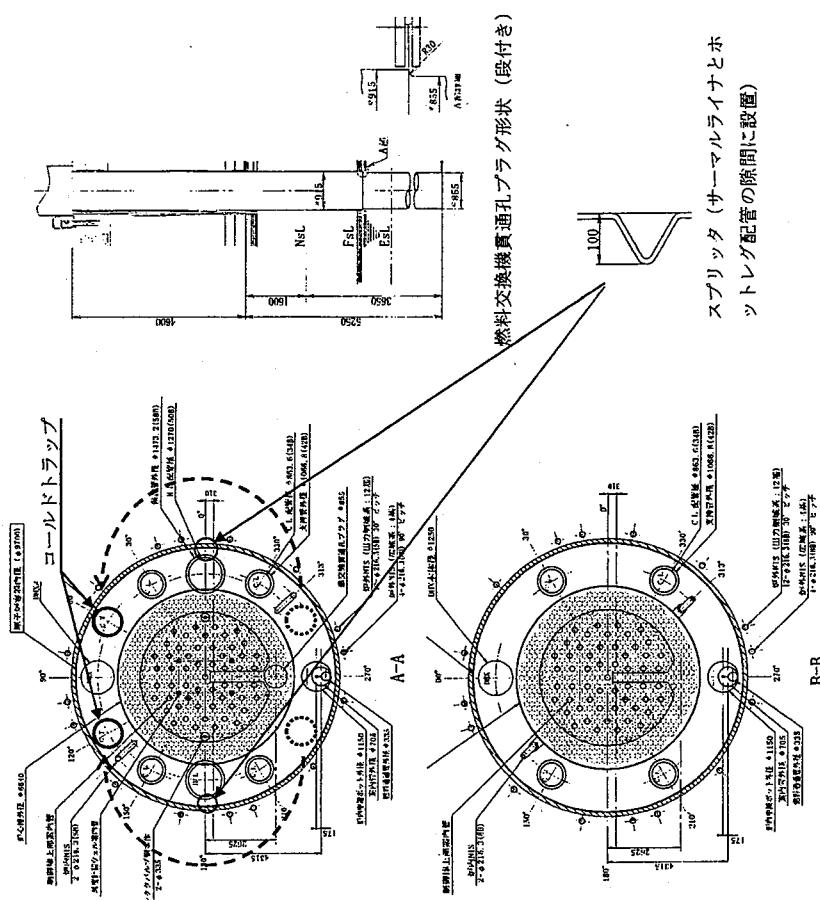
取組方針

- (1) 水流動試験及び炉上部ブレナム流動解析結果によるガス巻き込み、ブレナム内流動適正化に関する対策構造を反映する。現状の知見より最も効果が高いと考えられる対策構造をリファレンス構造とし、現状の知見では効果が高いとはいえないが、今後の研究開発により対策効果の向上が見込まれるものを見直す。また、炉心下部ブレナム内でデブリ保持が可能となるよう、流入歛構造を設定する。
- (2) 原子炉容器下新鏡板は半球形とし、板厚は60mmとする。また、炉心下部ブレナム内でデブリ保持が可能となるよう、流入歛構造を設定する。



今年度の成果

- (1) 炉上部ブレナム構造の見直し
 - 主な対策構造（リファレンス案）を以下に示す。対策構造を下図に示す。
 - 2重ディッシュプレートを採用した
 - 燃料交換機貫通孔プラグ形状を段付きとし、下端を第4バッフル板位置とした
 - サーマルライナとホットレグ配管の隙間にスプリッタを設置した
 - コールドトラップ位置を切込みの反対側とした
 - なお、代案構造としてはスプリッタを設置せず、多孔円筒をUIS下部に設置する構造を摘出した。
- (2) 下部構造の設定
 - 平成13年度の原子炉構造やPAHR対策に関する検討結果を反映し、下部構造の見直しを図った。



今後の課題

今年度に引き続き実施される水流動試験、多次元解析結果を反映し、原子炉構造（入口ノズル延長等）の最適化を行うまでも、UIS 切込み部での計装の設置、地震時の燃料交換機の干渉についての検討も必要である。

図 2.2.3-1 原子炉計装、プロセス計装の具体化結果

目的・背景

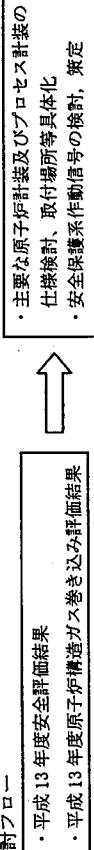
平成 13 年度に設定した原子炉構造の配置及び主要寸法の設定検討に必要な原子炉計装及び主要なプロセス計装の仕様について、平成 13 年度安全評価結果、その他設計の進捗を受けて見直しを行うとともに設置場所などを具体化する。

取組方針

検討項目

- (1) 主要な原子炉計装及びプロセス計装の仕様検討
- (2) 安全保護系作動信号の検討

検討フロー



今年度の成果

- 1 安全保護系作動信号の検討
 平成 13 年度安全評価結果（定格出力からの 0.1~10 % /s 相当の制御棒誤引き抜き事象解析）を受けて、TOP 型事象に対する安全保護系作動信号を下記表の通り設定する。

表-1 定格出力時 TOP 事象対応安全保護系作動信号

出力領域中性子束高	主炉停止系	後備炉停止系	事象に対する十分性の見通し
広域領域中性子束高	○	—	全ての速度範囲に渡って有効
制御棒位置偏差大	—	○	3 m/s 以上の速度範囲で有効
燃料集合体出口温度高	○	○	低速引き抜きに対して有効でない可能性がある（1 本引き抜き事象にのみ有効）
		○	0.1 m/s 以下の低速引抜に有効

2 主要な原子炉計装及びプロセス計装の具体化

- 出力領域中性子計装
 ① 型式：高感度長寿命ガンマ線補償型電離管
 ② 数量：12 (3/チャンネル)
 ③ 設置場所：炉外、カードベッセル外側、周方向 120° 均等範囲の中にそれぞれ 4 チャンネル構成。
 ④ 特記事項：平成 13 年度までの 8 チャンネル構成（実質 2/3 ロジック）から 4 チャンネル構成（2/4 ロジック）に見直した。

被損燃料及び破損燃料位置検出装置（開口面積 50cm²以上の破損時）

- ① 検出方式：ナトリウムサンプリング方式選発中性子法 FFD
- ② 設置場所：回転プラグに 1 式、デッキ部に 4 式、計 5 式（暫定）
- ③ 特記事項：ナトリウムサンプリング位置を、FBR 実証炉で設定した中間熱交換器 1 次側入口配管の主流位置よりも高い DN 先行核濃度の導られる可能性のある原子炉容器内上部フレームにする方向で検討し、成立の見通しを得た。

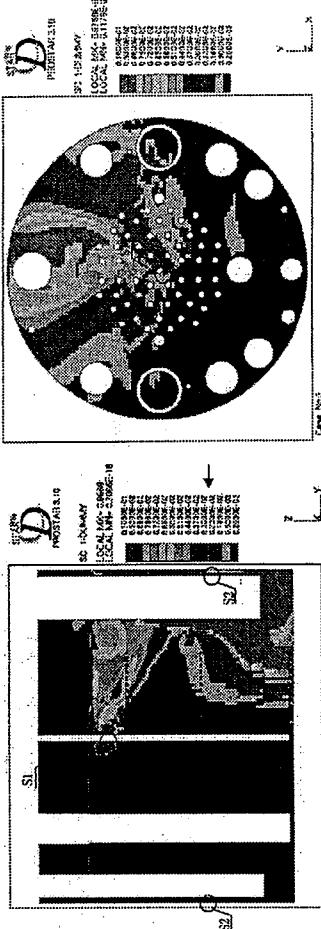


図-1 炉心最外周での破損を想定したときの濃度拡散解析結果例
 DHX 断面内濃度分布 水平断面内濃度分布（ディッププレート下面）

- 原子炉容器出口温度計装（代案：渦電流式流量計）
 ① 設置場所：中間熱交換器・ポンプ合体機器 1 次系入口配管側主流位置、1 ケ所に 3 チャンネル設置。
 ② 特記事項：平成 13 年度原子炉構造ガス巻き込み評価結果より、原子炉出口配管入口近傍は水中渦の発生要因となることから、設置位置を見直した。
- 1 次主冷却系流量計装
 ① 型式：超音波式流量計（代案：渦電流式流量計）
 ② 設置場所：ホッピング部に比べて通常運転中温度が低く、異常な過渡変化時及び事故時を含め温度変化幅が小さいコールドゲート部の原子炉から離れた位置にある水平配水管部である中間熱交換器・ポンプ合体機器出口配管の一方に 1 セット、2 ループに計 2 セット設置する。
 ③ 特記事項：FBR 実証炉の設計において正確とされた小型永久磁石式流量計は、主配管が磁性体の 12Cr 系フェライト鋼であることから適用できないと考えられる。

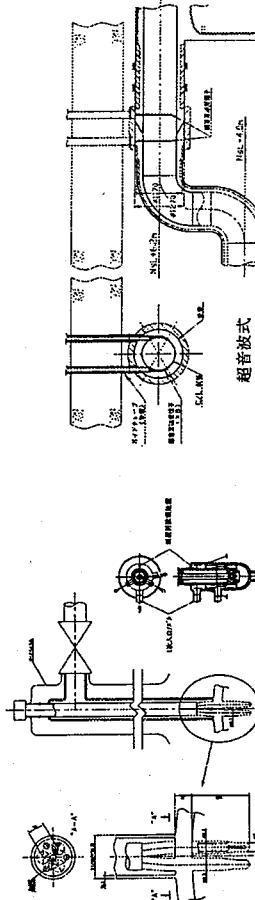


図-2 原子炉容器出口温度計装設置概念

今後の課題

- 今年度のTOP 事象に対する安全解析結果から、安全保護系信号の充足性、NIS 本数最適化、原子炉停止系の合理化等を検討する必要がある。また、原子炉 UJS 切込み部の原子炉計装として、集合体出口温度計装、破損燃料検出装置について設置方法の検討を行う必要がある。超音波流量計は、センサ配置、カブランストの選定等の検討が必要である。

図 2. 2-3-2 非常用電源設備の縮小化検討結果

検討目的・背景

非常用 DC は外電喪失時の崩壊熱除去のために必要な機器に給電するための設備であり、従来は約 7000kW 程度の大出力を必要としていた。平成 14 年度検討では崩壊熱除去系が完全自然循環となつたことから、設備の縮小化を検討した。

取組方針

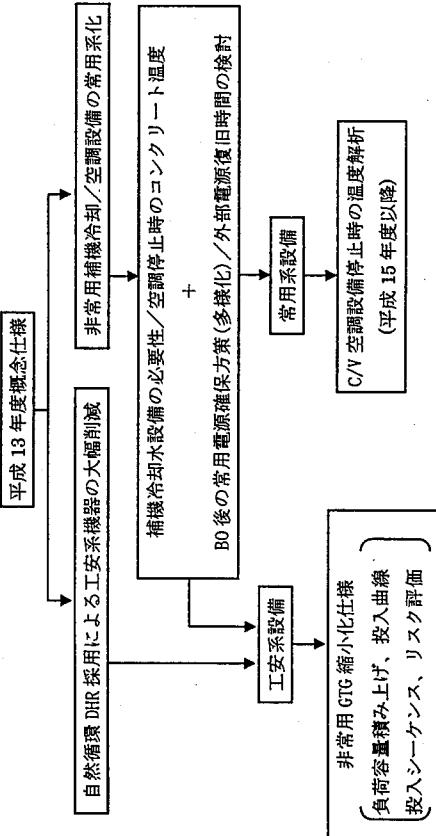
1. 検討条件

- ・完全自然循環方式崩壊熱除去系の採用、換気空調設備の合理化、原子炉補機冷却水系統の合理化、外部電源復旧時間設定(100 時間)、コンクリート制限温度の設定(85°C)、外部電源喪失時の常用電源確保手段の多様化

2. 検討項目

- ・常用電源確保の見通し
- ・外部電源復旧時間
- ・原子炉施設空調系停止時の温度上昇
- ・原子炉格納容器ルーフデッキ冷却系の温度上昇
- ・スポット空調、中央制御室、非常用電気盤室の空調設備
- ・非常用ガスバーナン発電機設備物量の縮小化機器仕様
- ・非常用ガスターイン発電機設備物量の縮小化

3. 検討フロー



4. 検討内容

- 完全自然循環方式崩壊熱除去系の採用
 - ・1 次系ボニーモータ、DRACS/TRACS 送風機、DRACS/TRACS 室排気ファン削除
- 換気空調設備、原子炉補機冷却水系統の合理化
 - ・空調停止後、100 時間程度は設備側で対応可能
 - ・GTG 採用、非常用空調の常用化(一部を除く)による非常用補機冷却水系統の常用化
 - ・中制室、盤室、ルーフデッキ等の空調は安全系とし、GTG からの給電と空冷チラーによる冷却

(3) 常用電源設備確保方策と復旧時間

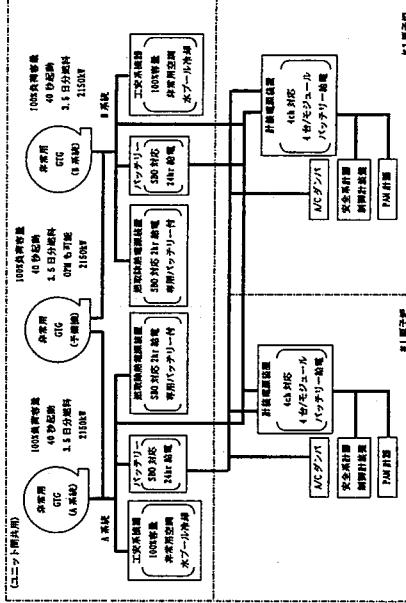
- ・多様化方策(予備送電機、所内単独運転への移行、GTG 予備機からの給電、隣接プラントからの電源融通)
- ・想定事象毎(B0 時、B0+GTG 保有時、長時間 SB0 時、長時間 SB1 時)の方策検討
- ・外部電源復旧時間は過去の事例から 30 分

(4) 非常用ガスターイン発電機設備の縮小化仕様

- ・ユニット間共用と OPM 対応のための 100% × 3 台構成(1 台は予備機)
- ・リスク評価(安全性、運転性、許認可性、保守性)からも特に問題なし
- ・補助系不要、設置スペース縮小化による経済性向上
- ・補助系不要、設置スペース縮小化を図ることにつけても設備縮小化が可能となったこと

今年度の成果(設備仕様比較と概念構成)

型 式	平成 12 年度設備仕様			平成 14 年度設備縮小化仕様		
	数 量	定 格 容 量	設備物 量	数 量	定 格 容 量	設備物 量
機 関	4 台	7100kW	100%	3 台	2150kW	23%
発 電 機	4 台	8400kVA	100%	3 台	2700kVA	24%
補 助 系(冷却水、潤滑油等)	4 系統	—	100%	設備 不要	—	0%
非常用母線	4 母線	—	100%	3 母線	—	75%
設 置 ス ペ イ ス	950m ²	100%	450m ²	47%	—	—
空調、冷水系、海水系	非常用	常 用(一部は非常用)	—	—	—	—



検討の結果、非常用ガスターイン発電機は安全性、信頼性、運転性、許認可性、OPM 対応で保守性向上となって成立性も問題なく、従来仕様と比べて大幅な設備縮小化が可能となった。

今後の課題

C/V 空調設備停止時の温度解析を行い、コンクリート制限を確認し、常用系設備の縮小化が問題ないことを確認する。

図 2.2.4-1 金属燃料炉心の検討結果

背景・目的討議

先生の検討結果^[1]を踏まえ、以下の検討を行った。
①最大高速中性子照射量を $5.0 \times 10^{23} \text{ n/cm}^2$ ($E \geq 0.1 \text{ eV}$)
②スエリング・クリープ式の合理化を前提条件として、
 原子炉出口温度高溫化に向けた課題の摘出を行う。

[1] 「ナトリウム冷却炉の炉心・燃料設計検討 一金属燃料炉心の検討一」
小倉重和輝・木野正行・水野明保・TNC TN Uボート

針方組反

1. 檢討條件

・ナトリウムボイド反応度 : 8%未満
・増殖性 : 12程度

① 高速中
100GWA
18か月以
・運転サイクル
・取出平均燃焼度

： 約 U. 2.5m
（燃料要素バンドル部）
その他の主要条件

• 出力

金屬
材料

順手檢討項目

最大高速中性照射量を $5.0 \times 10^{-3} \text{ n/cm}^2$ 程度とし、 γ 線の恒心懸念措置

卷之三

燃料仕様の設定

107

外語社・外文書及

案に於ては、炉心概念の選定が施工比を総合的に考慮する上に非常に重要である。

卷之三

被覆管式制粒机

通尾炉心特性評価

• 標準語
(第十一章「詞語」12頁)

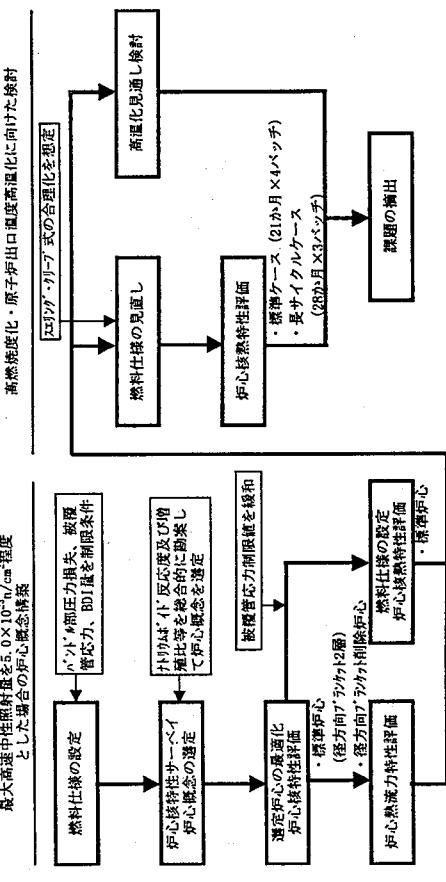
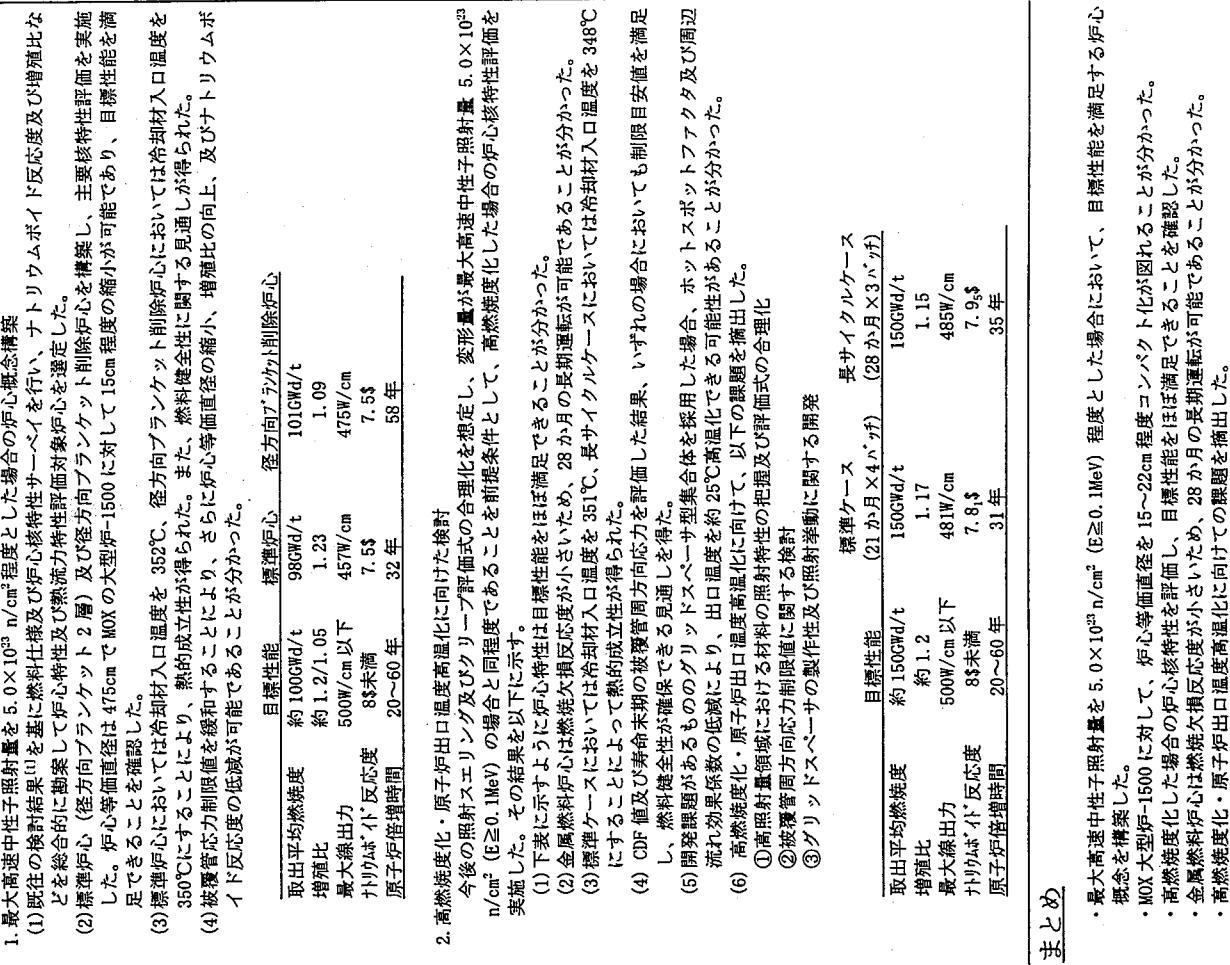
▼・径方向アシケット削除炉心

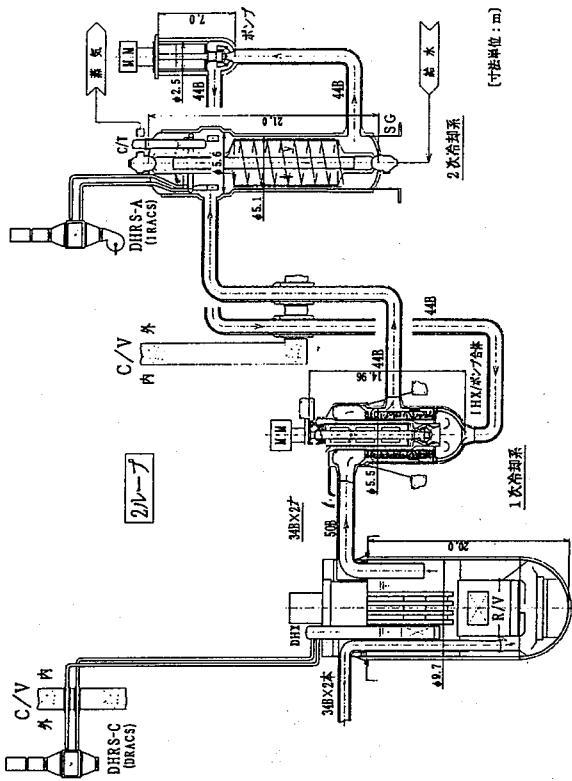
炉心核热特性評価

卷之三

卷之三

今年度の成果





スケールアップ (150万kWe) ツインプラント化

原子炉構造のコンパクト化

- 出力増大（実証炉の約2.2倍）による炉容器大型化を抑え、物量低減を図る。
- 炉容器は、信頼性向上のため、鍛造材の適用が現状の鍛造設備で可能な約9mφ台を目標

2ループ化

- 4ループに対し、約10%以上のNSSS 物量の低減
- ループ数を削減しても、熱伝達率の良い12Cr鋼を適用することにより、APWRと同等程度の主要機器数、寸法、重量を達成

配管短縮

- IHXポンプの合体により約5%以上のNSSS 物量を低減
- 下部引き回しとなるミドルレグ配管を削除
- 1次系ポンプは引抜き可能
- 1次系ポンプを引抜くことにより、IHX伝熱管のIn-Place検査・補修が可能

1次系機器合体

- 水プール直接燃料貯蔵方式の採用（EVST削除）
- 12Cr鋼による冷却系機器物量の低減
- 完全自然循環方式崩壊熱除去系の採用
- 非常用ガススタービンを採用し非常用 DG を削除
- 室温上限見直し等に伴う換気空調容量の大削減

その他合理化

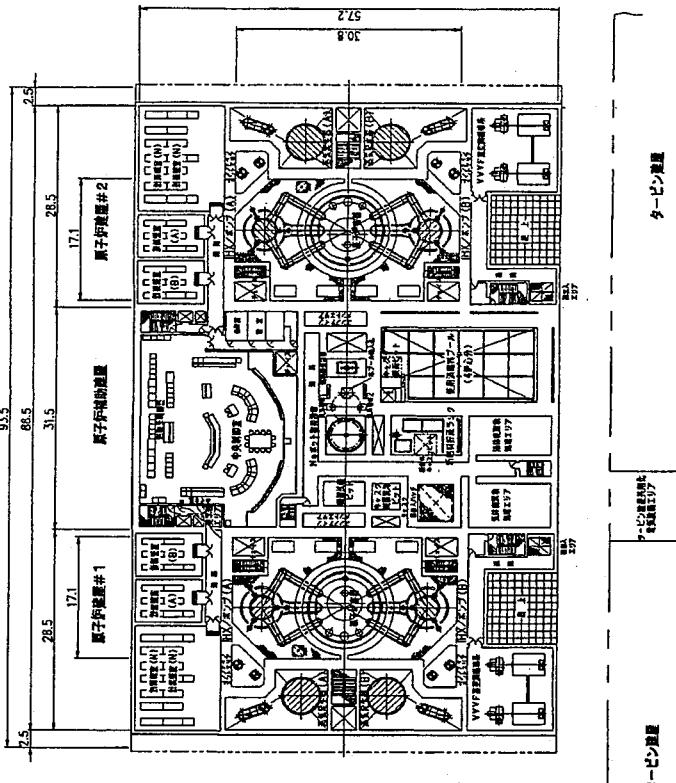


図 2.2.6-1 大型炉プラントコンセプト

3. おわりに

実用化戦略調査研究フェーズⅡの2年目に当たる平成14年度に実施したNa冷却大型炉の設計研究の研究成果をまとめた。

平成14年度の設計研究の結果、平成13年度に構築したNa冷却大型炉のプラント概念を見直し、概念成立性に関する基本的な見通しを得るとともに、主要設備の基本仕様を明確化し、経済性目標（建設コスト20万円/kWe以下、等）を満足することを確認した。

今後は、フェーズⅡ終了時の概念絞り込みに向けて、要素試験の成果等を適宜反映しつつ予備的概念設計を進め、プラント基本概念を明確化し、概念成立性の見通し、経済性目標達成見通しを確たるものとして行く計画である。

4. 略語一覧

SG	Steam Generator
ABLE	Axial Blanket Elimination
IWF	Inter Wrapper Flow
IHX	Intermediate Heat Exchanger
DHX	Decay Heat Exchanger
PAHR	Post Accident Heat Removal
UIS	Upper Internal Structure
IRACS	Intermediate Reactor Auxiliary Cooling System
DRACS	Direct Reactor Auxiliary Cooling System
TOP	Transient Over Power
LOF	Loss of Flow
CR	Control Rod
NSSS	Nuclear Steam Supply System
ULOF	Unprotected Loss of Flow
D/P	Dip Plate
SBO	Station Black Out
GTG	Gas Turbine Generator
DG	Diesel Generator
CT	Cold Trap
CV	Contain Vessel
NIS	Nuclear Instrumentation System
FFDL	Failure Fuel Detection and Location
FFD	Failure Fuel Detection
EVST	External Vessel Storage Tank
SASS	Self Actuated Shutdown System
OPM	On Power Maintenance
FHM	Fuel Handling Mechanism

5. 参考文献

- (1) 三原、山本、島川他、FBR システム技術検討書－平成 12 年度報告－（研究報告）(2001)、
JNC TY9400 2001-012
- (2) Kato, M., et al. "Design study of the seismic-isolated reactor building of demonstration FBR plant in Japan". SMIRT-13, Vol.III: 579-584 (1995)
- (3) T. Inagaki, et al. "Flow induced vibration of inverted U-shaped piping containing flowing fluid of top entry system for LMFBR", Transactions of the 9th international conference on structural mechanics in reactor technology, Lausanne 17-21 (1987)
- (4) 島川、新部他、Na 冷却大型炉設計研究（研究報告）(2002)、JNC TY9400 2002-007
- (5) Y. Shimakawa, S. Kasai, M. Konomura and M. Toda, "An Innovative Concept of Sodium-Cooled Reactor Pursuing High Economic Competitiveness", Nuclear Technology Vol. 140, No.1, p1-17, Oct. 2002